

今日观察

# 一场跨越时空的接力， 诠释人与自然和谐共生的真谛

陈富强(市区)

在粤西云开山脉的群山之巅，时光仿佛云雾般在缓缓流淌。茂名日报近日报道，广东云开山国家级自然保护区在云开山大田顶首次发现全球天牛新种——朱氏锯天牛。当云开山保护区科研团队最终将“朱氏锯天牛”这一命名公之于众时，从1984年到2026年，一场跨越四十年的“时空接力”终于画上了圆满的句号。这个新物种朱氏锯天牛的发现，不仅承载着云开山脉独特的生态密码，更见证了二代科研与保护工作者对绿水青山的执着守望。这不仅是生物学上的一次承前启后，更是生态本“解密”，更是对云开山保护区生态功能、基层守护工作者价值以及绿美茂名生态建设成效的深刻诠释。

云开山脉的最高峰为大田顶，海拔1704米，作为粤西茂名地区的生态脊梁，其重要性远不止于地理上的高度。广东云开山国家级自然保护区地处粤西南南部云开山脉核心腹地，是茂名唯一的森林生态系统类型的国家级自然保护区。这里保存着大面积的原生常绿阔叶林与山地苔藓林，是亚热带向热带过渡的典型生态系统，被誉为“天然基因

库”和“粤西生态屏障”。全球新物种朱氏锯天牛的发现地位于高海拔的云开山保护区大田顶核心区。这里常年云雾弥漫，湿度极高，这种独特的高海拔、低纬度生境，为无数珍稀特有物种提供了绝佳的栖息之所。一只昼行性、不趋光的天牛，其独特习性正是云开山独特生态系统长期演化的产物。它的存在，如同一枚“生态金印章”，直接证明了该区域森林生态系统的原始性、完整性和健康稳定性。

在省、市林业主管部门的重视与大力支持下，云开山保护区大力开展生物多样性保护工作，注重辖区内野生动植物的保护和科研监测，全力保障科研团队人员的野外作业安全，定期对物种资源进行调查、监测与跟踪。近年来，云开山保护区生物多样性的“纪录”不断被刷新。除了动物昆虫新种朱氏锯天牛，前段时间还发现了全球首次记录的水泥路通村大雾岭球子草。这种生长在非喀斯特地貌黄土上的植物，颠覆了传统认知，证明了球子草属植物在酸性土壤中独立演化的版图。此外，强婚刺铃螭在广东的首次记录、红斑蟾蜍在粤西的稳定种

群，以及云开掌突蟾、云开角蟾等十余个以“云开”命名的新物种的发现，无不印证着这片土地无与伦比的生态价值。目前，保护区内已记录到国家一级重点保护动物小灵猫、野猫，以及广东兜兰、海南粗榧、白鹇、白腹幽鹇等多种野生珍稀物种，构成了一个复杂而稳定的生态绿美大家园。

每一个新物种的发现，都离不开那些默默无闻的科研“寻宝人”。朱氏锯天牛的发现，并非偶然的“运气”，而是一场长达四十多年的“时空接力”。故事的上半场始于1984年6月2日，在那个科研条件相对艰苦的年代，科研前辈采集者廖学柏先生在云开山大田顶海拔1704米处，凭借敏锐的直觉和扎实的野外工作经验，采集并保存了一枚珍贵的天牛标本。这枚标本随后被存入中国科学院动物研究所的标本馆，如同一颗沉睡的种子，静静地等待着被唤醒。云开山保护区科研团队始终坚守在这片生态科研高地上，持续接力开展森林资源和野生动植物的科研监测工作。四十年后，接力棒传递到新一代科研工作者手中。这个跨越时空接力故事的下半

场发生在2025年5月22日，在云开山大田顶海拔1560米的林间，云开山保护区科研团队在进行生物多样性专项调查时，作为科研团队成员的本土采集者朱铭宇先生敏锐地捕捉到一只在白天活跃、不趋光的“怪”天牛。凭借丰富的经验和对这片山林的热爱，他意识到这可能是一个不同寻常的发现，立即在现场进行采集和记录，并将采集的标本交给保护区科研团队与标本馆进行长期深入研究和跟踪监测。当科研人员对天牛标本进行详细测量和比对时，在梳理中国科学院动物研究所的馆藏记录过程中，科研团队发现了一枚早在1984年6月2日就采集自云开山大田顶(海拔1704米)的标本，采集者恰好是科研工作者廖学柏。正是这两枚跨越时空的标本，为科学家最终鉴定该全球新物种提供了关键证据。

从1984年的“初次邂逅”，到2025年的“再次相逢”，再到2026年的最终“全球认证”，四十年的时光流转，连接两代人的，是对自然的敬畏之心和对科研事业的执着追求。朱铭宇等基层科研监测工作者，常年穿梭于深山密林，风餐露宿。他

们不仅是生态系统的守护者，更是生物多样性信息的“第一发现人”和“忠实记录者”。他们的工作，为科学研究提供了最基础、最宝贵的原始数据。将新物种命名为“朱氏锯天牛”，既是对朱铭宇先生发现全球新物种贡献的肯定，更是向所有默默奉献的基层保护工作者致敬。他们用脚步丈量山林，用汗水守护绿色，是生物多样性保护链条上最坚实的一环。

近年来，茂名市委、市政府不忘初心、牢记使命，坚持以人民为中心的发展思想，深入贯彻落实习近平生态文明思想，以高度的责任感和使命感，全面推进绿美生态建设，不断优化生态环境质量。在此过程中，云开山保护区作为区域生态屏障和生物资源宝库，其生物多样性系统调查与野生动植物科学保护工作得到了持续加强，取得了令人欣喜的显著成效，为区域生态安全与可持续发展奠定了坚实基础。从全球珍稀植物大雾岭球子草到特有动物昆虫朱氏锯天牛，云开山不断带给我们载入史册的野生动植物新记录。每一个新物种的背后，都是千百年演化的奇迹，也是生态向好最

生动、最真实的见证。新物种朱氏锯天牛的发现，再度向我们昭示：只要我们持之以恒地守护好云开山这片绿美山林，为大自然提供休养生息的空间，大自然就会源源不断地给予我们惊喜。每一次新物种的发现，都是对“绿水青山就是金山银山”发展理念的最佳阐释。

云开山保护区将继续深化生物多样性本底调查与科研监测，建立更加智慧的生态监测体系。我们期待，也坚信，在一代又一代生态科研“守山人”的接力守护下，会有更多像朱氏锯天牛、大雾岭球子草一样的“云开山宝贝”被发现、被保护。让这片粤西的生态屏障、云雾林海，永远成为万物共生的绿美大家园，让更多的四十年“时空接力”在此上演，续写人与自然和谐共生的时代新篇。

让我们共同为这场跨越四十年的生态科研“时空接力”喝彩，为茂名荣获这一枚国际昆虫新物种的“生态金印章”鼓掌庆贺！在传承并守护好云开山朱氏锯天牛等全球新物种“生态密码”的同时，我们更应为所有默默坚守在茂名绿水青山一线的生态科研卫士点赞！

今日笔谈

## 解锁茂名 交通升级背后的民生密码

叶红霞(市区)

最近，茂名大地迎来交通盛事——茂名大道快速化改造(三期)工程隧道主线试通车。大园路、官山+油城路、双山路三大隧道串联成线，全长4.99公里的城市“大动脉”实现“没有红绿灯，一脚油门踩到底”的快感，不少市民体验后纷纷点赞。过去，茂南大道、官山路等路口是通勤的“堵点”，上下班高峰期等候十几分钟乃至半小时都是家常便饭，影响了市民的通勤时间与生活品质。而如今，随着隧道主线的试通车，这些曾经的“堵点”摇身一变成城市交通的“畅行线”，不仅大幅缩短了市民的通勤时间，让上班族得以告别“早起赶车、路上焦虑”的困扰，有更多精力投入工作与生活中。这背后，折射出的正是茂名市委、市政府以人民为中心的发展思想，将交通升级作为破解民生难题、提升群众幸福感的的关键抓手，用实实在在的工程建设回应着市民对美好出行的向往。

解民忧：从“堵点”到“通途”，提速的是民心

交通是民生之基、发展之要。茂名交通升级的每一步，都精准踩在市民最迫切的需求点上。除了茂名大道快速化改造，近年来，茂名持续推进“四好农村路”建设，一条条平坦宽阔的水泥路通村入户，让农产品运输不再“望路兴叹”，让乡村居民告别了“雨天一身泥、晴天一身灰”的出行困境。曾经偏远的山村，因为路的畅通，引来了乡村旅游的热潮，特色农产品得以更快更鲜地走向城市餐桌，村民的钱袋子渐渐鼓了起来。在城区，公交线路不断优化加密，新能源公交车投入运营，智能电子公交站台实时显示车辆到站信息，这些细微的变化，反映了茂名市委、市政府将人民群众的忧心事时刻放在心上，并以实际行动逐一破解难题的决心。无论是打通城市主干道的“中梗阻”，还是畅通乡村振兴的“毛细血管”，抑或是优化公共交通的“末梢神经”，每一项交通工程的落地，都彰显了政府部门直面民生痛点的担当与智慧。

惠民生：从“出行”到“生活”，延伸的是幸福

交通升级从来不是单一的道路建设，而是一场深刻的民生提质工程。茂名市委、市政府始终坚持“交通为民、交通惠民”，不满足于“走得通”，更追求“走得好、走得暖”，让每一项交通升级都成为点亮群众幸福生活的“金钥匙”。比如，茂名大道快速化改造(三期)工程的隧道里，采用粤西首创的天窗设计，引入自然光线与自然通风，摒弃传统隧道的压抑感以及“黑洞效应”，再辅以智能照明和墙排水系统，双重筑牢出行安全防线，使市民出行更为舒心。这种对细节的极致追求，在城市的各个角落都能感受到。例如设置智能电子公交站台、建设“四好农村路”、完善无障碍设施等，都体现了城市交通服务的温度，这些看似不起眼的细节，生动诠释了茂名市委、市政府“以人民为中心”的发展思想，延伸了城市交通服务的广度与深度，让市民在每一次出行中都能感受到实实在在的便利与温暖。

促发展：从“路网”到“蓝图”，激活的是动能

交通升级不仅深刻改变着市民的生活品质，更为城市发展注入强劲动能，成为推动茂名经济社会高质量发展的“加速器”。便捷高效的交通网络，显著提升了城市的区位优势和投资吸引力，让茂名在区域竞争中更具底气。随着内外交通的日益畅通，物流成本有效降低，产业链供应链更加稳定，为招商引资、产业升级创造了优越条件。越来越多的企业选择落户茂名，重大项目纷纷落地生根，不仅带动了就业岗位的增加，更促进了产业结构的优化调整。同时，交通的互联互通也加速了城乡要素的流动与融合，城市的辐射带动作用持续增强，乡村振兴的步伐更加稳健。

从“出行无忧”到“发展有劲”，茂名正以交通升级为支点，撬动城市发展新格局，让市民在共享交通红利的同时，也能真切感受到城市发展的脉搏与活力，未来的茂名，必将因交通的持续升级而更加繁荣昌盛。

热点译说

## 聚民间藏品之光 照文旅融合之路

雁翥(信宜)

茂名日报报道，近日，茂名市收藏家协会调研信宜民间收藏业态，当地40余间古玩店铺、数十万件藏品勾勒出的鲜活生态，以及南玉、黄花岗、农耕与红色文化等多元收藏矩阵，为“民间收藏如何赋能文旅发展”这一宏伟前景，提供了鲜活的粤西样本。民间收藏为文旅发展注入多元活力与产业动能，笔者要为之点赞。

民间收藏为文旅发展筑牢根基，是文旅资源的宝贵财富，更是文化自信的源头活水。信宜素有“南玉之都”的美誉，以吴裕为代表的藏家深耕南玉三十余载，南玉馆藏藏品展示、技艺传承、文化传播于一体，让非遗南玉从工艺品转化为文旅标识；而梁庆安的跨区域“收藏+经营”模式、廖增运的黄花岗专项收藏，共同构建起特色鲜明的文旅消费场景，填补了官方文博体系的空白，让散落在民间的历史碎片，成为游客可感可触的乡愁记忆与文化体验。

信宜收藏产业辐射粤桂黔多地，形成“藏家—店铺—交流中心”一体化的完整链条，不仅带动本地就业，更以“文化+商业”的复合形态，拓展文旅消费边界。从宜茶文化博物馆到民艺馆，民间藏家自筹资金打造的文化空间，正成为城市文旅新地标、网红打卡点，吸引游客深度参与、沉浸式体验，有效延伸文旅产业链。同时，红色收藏、农耕文化藏品的抢救性收集，为文旅研学、主题展览提供丰富素材，让文旅产品更具历史厚度与情感温度。

文旅为体，收藏为魂。民间收藏守护着地方文脉，一代代匠人坚守着非遗技艺，数不胜数的游客在消费体验中传播文化，这能有效实现“以游传文、以文兴旅”的良性循环。当依法收藏、规范发展成为共识，民间收藏必将释放更大能量，为地方文旅注入独特魅力，助力文化自信自强，让千年文脉在新时代焕发勃勃生机。

画里话外

## “云健身”

图/文 刘志永 杜燕盛



据北京晚报报道，跟风短视频减肥，六旬阿姨空腹爬楼累“晕”了；跟着“健身老达人”练防摔，七旬老人打羽毛球胳膊疼了……随着“体重管理年”被写入健康中国行动，“国家喊你来减肥”从口号变成全民行动。不仅很多年轻人每顿饭对着手机研究卡路里，就连老年人也闻风而动，紧跟潮流加入减肥健身大军。但是，

跟着视频“云健身”，靠谱吗？健康管理是一场需要耐心和科学指导的持久战，而非一场模仿短视频的百米冲刺。我们在开始任何新的锻炼方式前，咨询医生或专业康复师，根据自身情况量力而行，才是真正的“健身捷径”。毕竟，我们追求的并不是一时的汗水和数字，而是长久的、稳定的健康与活力。

友议堂

## 无人机飞行莫越界 法治红线不可破

罗本森(信宜)

近日，信宜市一名无人机飞手因操控设备升至327米高空，超出120米适飞空域上限，被公安机关依法处以500元以下罚款。这起看似普通的行政处罚案件，实则折射出低空飞行管理的法治刚性，为广大无人机爱好者敲响了安全警钟。

无人机作为新兴科技产品，已广泛应用于航拍、测绘、休闲等多个领域，但自由飞行的背后必须坚守法律边界。根据2024年1月1日起施行的《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》，我国明确划分适飞空域与管制空域，真高120米以上空域属于管制空域，任何单位和个人未经批准不得擅自飞行。该飞手将无人机组升至320米高空，超出适飞高度两倍有余，已然闯入管制空域，其行为不仅违反了空域管理规定，更对空中交通秩序和公共

安全构成潜在威胁。公安机关依据条例第五十一条作出罚款处罚，既符合“未经批准在管制空域飞行可处以500元以下罚款”的法定标准，也体现了过罚相当的法治原则。

值得关注的是，2026年1月1日新修订实施的《中华人民共和国治安管理处罚法》，已将无人机“黑飞”明确列为妨害公共安全的行为，情节较重者可处五日以上十日以下拘留。信宜这起案件的处罚结果，尚未触及拘留条款，本质上是对轻微违法行为的警示教育。但这并不意味着违规飞行的代价仅限于此——此前杭州曾发生无人机飞至500米高空闯入军事训练空域的案例，当事人被罚款5000元并没收设备；济南一名飞手在景区将无人机升至1470米，同样受到严厉处罚。这些案例充分说明，

飞行高度并非简单的数字游戏，而是衡量安全风险的重要标尺，越高空域涉及的航空安全、国防安全隐患越突出，处罚力度也会相应加重。

从信宜市的地域特点来看，当地多次在龙舟锦标赛等大型活动期间发布无人机禁飞通告，足见地方政府对低空安全的重视。此次违规飞行事件虽未发生在特殊管控时段，但暴露了部分飞手对空域规则的漠视。事实上，无人机飞行的合规要求并非复杂难懂：微型无人机限高50米，轻型、小型无人机限高120米，管制空域飞行需提前通过国家无人机驾驶航空器一体化综合监管服务平台申请报备，所有无人机均需完成实名登记。这些规定既是保障公共安全的“防护网”，也是保护飞手自身权益的“护身符”，唯有严格遵守，才能

避免因一时疏忽付出法律代价。

随着无人机产业的快速发展，低空飞行管理已成为社会治理的重要课题。此次信宜市的依法处罚，不仅是对单个违法行为的纠正，更是对全社会的法治宣传。它提醒每一位飞手：无人机不是“法外之物”，飞行自由必须以遵守规则为前提；同时也启示相关部门，应进一步加强法规宣传和技术监督，通过完善电子围栏、强化平台报备、开展安全培训等方式，引导公众形成“先合规、再飞行”的自觉。

天空广阔，但自由有度。无人机飞行的边界，从来都由法律和安全划定。希望信宜这起500元罚款的案例，能让更多飞手警醒，自觉将合规意识融入飞行实践，让无人机在法治轨道上安全翱翔，既释放科技红利，又守护公共安全。