

编者按

5月2日,广东省第十七届运动会和广东省第十届残疾人运动会开幕式迎来100天倒计时,赛事筹备全面进入决胜冲刺阶段,我市正以“办好一次会,兴旺一座城”的理念,全力以赴办好运动会、当好东道主,努力办出一届精彩纷呈、特色鲜明的体育盛会。本报即日起推出专题系列报道,围绕我市文旅发展、场馆建设、路网建设、大型活动承办能力、城市IP打造的提升与变化,全方位记录城市软硬件建设新变化、民生发展新面貌。敬请关注。

下高铁直通赛场,回家再也不绕路

100天后省运见! 茂名织密“幸福路网”,悄悄把“堵点”变“亮点”

茂名日报社全媒体记者 宁钰燕 通讯员 杨夏

5月2日,距离2026年广东省第十七届运动会开幕仅剩100天。昨日,茂名路网建设再传喜讯:包茂大道扩建工程隧道、省道S280线改建工程(东环大道)(一期)项目茂东大桥双双开放通车,城市路网再提质、通行效能再提升。

作为茂名首次承办的全省最高规格综合性运动会,本届省运会将于8月9日至21日举办,开闭幕式及核心赛事均落户茂名新城奥体中心“一场两馆”举行。自省运会筹办启动以来,茂名紧抓广湛高铁开通、省运会举办“两大机遇”,总投资约110亿元推进23个交通骨干项目加速落地,构建“外畅内达、高效快捷”的城市道路体系,用路网之变护航省运盛事,以交通之兴赋能城市发展。



▲停靠在茂名南站的高铁列车。茂名日报社全媒体记者 张波 摄

▲茂名大道快速化改造通车现场。茂名日报社全媒体记者 吴昊 摄



骨架成型: “三横三纵”撑起赛场主阵地

茂名新城地处“两轴-两个圈层+信宜副中心”城市布局的核心区位,是省运会主会场所在地,路网建设直接关系到赛事集散、城市形象与办赛成效。作为省运会核心配套工程,共青河片区“三横三纵”路网骨架日渐清晰,成为支撑赛事运行的“交通脊梁”。

在省运会“一场两馆”周边,东西向的奥体大道、太和大道、曙光路,与南北向的好心大道、大同路、大德路纵横交织,总长16.6公里,目前大多已竣工验收。其中,奥体大道是省运会关键交通配套,全长1060米,按双向八车道城市主干道标准建设,一期已预验收,二期进入收尾阶段。全线建成后,将高效串联奥体中心“一场两馆”、茂名生态湿地公园等核心设施,衔接茂名大道、潘州大道,大幅提升开闭幕式及赛事期间的人员、车辆集散能力,保障赛事运营高效有序。

同步建设的高铁片区“一横四纵”路网,则打通了省运宾客“下高铁即达赛场”的快速通道。百越大道横贯东西,良德路、云开大道、李乡路、橘红路纵向延伸,织就广湛高铁茂名南站对外联通的“交通经线”。值得一提的是,高铁片区作为高铁入茂“第一印象区”,茂名将荔枝、化橘红、三华李、百越文化、云开山脉、良德水库等本土特色元素融入道路命名,以文化赋能城市建设,对外彰显城市的独特魅力,也为省运会增添鲜明的茂名印记。

▲茂名大道双山路隧道主线通车。茂名日报社全媒体记者 吴昊 摄

动脉贯通: 茂名大道蝶变城市“快速主轴”

如果说新城内部路网是省运会交通的“毛细血管”,那么茂名大道便是贯通城市南北的“大动脉”。4月1日,省道S280线(茂名大道)快速化改造(三期)工程三大隧道主线迎来试通车阶段,项目以“主线下穿隧道+地面辅道”创新设计,打造双向十二车道通行格局,历时20个月攻坚,提前3个半月通车,跑出了实干担当的“茂名速度”。

茂名大道串联茂南、电白两大片区,衔接中心城区、茂名新城与高新区,以往因红绿灯密集、高峰拥堵,成为制约城市联动的交通堵点,也难以承载省运会大规模客流通行需求。如今三大隧道同步启用,车辆1分钟内即可顺畅通过昔日堵点,跨区通勤高峰可节省15至30分钟,彻底打通城市南北通行瓶颈。

这条快速通道与茂南大道立交、市民大道立交无缝衔接,并与茂名南站、东环大道、包茂大道等重大工程协同发力,构建“高铁+快速路+高速”立体交通体系,为省运会提供坚实保障,以畅通路网展现东道主城市风采。



▲好心大道。茂名日报社全媒体记者 张波 摄

通达八方: 省运之路兴城惠民

服务省运盛会,更要惠及城市发展。以新城为核心,茂名交通建设向全域延伸、多点突破,织就一张联通内外、覆盖全域的交通网,在保障赛事运行的同时,实实在在提升民生福祉,为城市发展注入强劲动能。

高铁入茂,拉近的不只是距离。去年12月22日,广湛高铁正式运营,茂名历史性融入粤港澳大湾区“1小时经济圈”,为省运会搭建起跨区域快速往来走廊,实现“早在广州品早茶,午至茂名观赛事”,也让茂名市民的出行半径大幅延伸。同步投用的茂名南站,配套建成可容纳2500人候车的交通枢纽,实现新能源公交、出租车停靠点无缝接驳;开通跨市客运快线、市区公交、城际公交三类接驳线路,实现核心区全覆盖;公交车辆全部新能源化,并依据高铁时刻表动态调整班次,打造“高铁+城市交通”零换乘体验,让省运会宾客抵达即畅行,把高铁门户化作城市服务前沿,彰显“好心茂名”的温度与形象。

城市外围快速路网多点贯通、八方畅联。包茂大道扩建工程于2月12日建成通车,4月30日其下沉隧道正式开放通行,其北接包茂高速终点收费站、南连迎宾大道的快速通道,直连高速出口与广湛高铁茂名南站,成为省运会宾客往来的核心“黄金通道”。潘州大道茂东货场支线新建工程、市民大道西延线建成;省道S280线改建工程(东环大道)(一期)项目茂东大桥段开放通车;茂东立交路段提前贯通与茂名大道无缝衔接;东环大道(一期)、东环大道(二期)等在在建重点项目按节点加快推进……中心城区快速路网框架全面拉开。外环拉通,一畅百畅,城市骨架愈发舒展有力。

与此同时,全市40余条“断头路”逐一打通,骨干项目加速推进,中心城区与新城片区主干道提质、支路贯通,全域交通网络愈发密实成型,市民日常出行更加便捷。

“办好一次会,兴旺一座城”,借省运会东风,茂名打造纵横交织、通联八方的现代化路网,有效拉近城市各功能组团距离,人流、物流、信息流高效流动,促进城市能级持续提升。这些贯通城市内外的道路,是省运会的“保障线”,是茂名融入大湾区、提升区域竞争力的“发展线”,也是千家万户出行的“幸福线”。

100天后,当来自全省各地的运动员和观众踏入茂名,迎接他们的将不只有气势恢宏的“一场两馆”,更有一座路网畅通、活力迸发的现代化新城。曾经的交通堵点蝶变为城市发展亮点,昔日规划蓝图化为通衢大道,茂名,正以通达四方的新气象,拥抱省运,静候宾客,奔向未来!

▲茂名市民大道立交A匝道通车。茂名日报社全媒体记者 吴昊 摄

▲茂东大桥试通车。茂名日报社全媒体记者 吴昊 摄