“开门杀”“好意同乘”等交通事故赔偿最新司法解释来了

新华社“新华视点”记者冯家顺、孙鹏程

交通事故纠纷处理事关百姓切身利益,案件常常涉及机动车所有人、管理人、使用人、事故受害人、保险公司等多方主体,法律关系交织。

针对日常生活中“开门杀”“好意同乘”等情形下“谁来赔”“赔多少”等问题,5月6日发布的《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释(二)》作出规定,厘清责任。

乘客“开门杀”车辆保险是否赔

日常生活中,因驾驶人不当停车、乘车人下车时疏于观察等原因引发的“开门杀”事故,给路过的行人带来无妄之灾。

“乘车人开车门造成他人损害时,机动车所投保险是否应对该损害承担赔偿责任,实践中存在不同认识。”最高人民法院民一庭庭长陈宜芳介绍,有的保险公司以乘车人并非机动车保险合同约定的被保险人为由,主张不应就乘车人的责任向受害人赔付。

对此,最新司法解释明确,当被侵权人主张乘车人责任属于该机动车一方责任,并请求保险公司在交强险责任限额范围内以及按照商业三者险合同的约定赔偿的,法院应予支持;保险赔偿后仍不足的,由乘车人、驾驶人承担赔偿责任。

换句话说,“开门杀”事故中,乘客责任属于机动车一方责任,保险不能任意拒赔,司机和乘客也不能轻易甩锅。

在一起案例中,董某驾车行驶至某路段停车,乘车人杜某开车门时,驾驶员董某未提醒注意车外情况,车门与骑电动自行车的潘某发生碰撞,造成潘某受伤。法院认为,驾驶人未尽到提醒义务,乘车人开车门时未谨慎注意,二者行为构成共同侵权。对于该机动车一方的责任,保险公司应当赔付,其仅赔偿驾驶人责任的抗辩理由不能成立;超出保险范围的,由杜某、董某连带赔偿。

“这一规定既合理厘定了责任,乘车人不得推卸甩锅;又恰当分配了风险,保险公司不得以乘车人并非适格被保险人为由拒绝赔付。”厦门大学法学院副教授刘炯说。

“好意同乘”出意外 驾驶人赔多少

搭同事的车上下班,喊上三两好友出游踏青……“无偿搭乘”“搭便车”在日常生活中较为普遍。

“好意同乘”情形下,发生交通事故该如何划分责任?

对于非营运机动车无偿搭载他人,发生交通事故造成搭乘人损害的,根据民法典规定,在机动车使用人没有故意或者重大过失的情形下,应减轻机动车使用人的赔偿责任。

值得注意的是,发生事故后,公安交管部门往往会对事故责任作出全责、主责、同责、次责等认定。陈宜芳介绍,这一认定中的全责、主责,能否直接等同于机动车使用人对搭乘人所受损害具有“重大过失”,进而不能减轻其向搭乘人的赔偿责任,存在不同认识。

司法解释明确,人民法院应当综合公安交管部门作出的认定、事故形成原因、机动车使用人的具体行为等,判断机动车使用人是否构成“故意或者重大过失”。

让我们来看一起真实案例:午饭后,张某驾车顺路搭载工友李某前往同一地点。途中,张某突然犯困撞到路边树木,导致李某受伤。公安交管部门认定,此次事故为单方事故,张某负事故全部责任。李某诉至法院,请求张某赔偿医疗费4.65万元。

审理法院认为,虽然公安交管部门认定张某负全部责任,但张某系无偿搭载李某,也没有证据证明张某存在故意或重大过失,最终判决张某承担80%的赔偿责任。

案件审理法官表示,“好意同乘”情形下减轻机动车驾驶人的赔偿责任,有助于弘扬友爱互助、绿色出行的社会风尚,但并未免除驾驶人的安全驾驶义务,这也警示机动车驾驶人安全谨慎驾驶。

“道交纠纷情形较多,法律关系复杂,现行法律、司法解释无法涵盖所有的情形。有些问题通过制定司法解释解决尚不成熟。”最高法民一庭副庭长杜军说,对此,我们采取在互联网上答疑、推送案例入人民法院案例库等恰当方式进行解答和指导,提供稳妥适用法律的思路和参考,确保裁判尺度统一。

租车借车出事故 车主有何责任

刚刚结束的“五一”假期,不少游客选择在目的地租车出行。开着租来、借来的车发生交通事故致人损害,是由机动车所有人、管理人赔偿,还是由使用人担责?

民法典规定,机动车使用人承担赔偿责任,机动车所有人、管理人对损害的发生有过错的,承担相应的赔偿责任。“实践中,‘相应的赔偿责任’如何理解,存在争议。”陈宜芳说。

对此,司法解释明确,被侵权人一并请求机动车使用人与所有人、管理人承担责任的,由使用人承担侵权人应承担的全部责任;所有人、管理人对损害的发生有过错的,在其过错范围内与使用人共同承担赔偿责任。同时明确,上述责任主体实际支付的赔偿费用总和不应超出被侵权人应受偿的损失数额。

也就是说,谁开车谁担责,但如果车主或租车公司存在过错,需要在其过错范围内,与驾驶人承担共同赔偿责任。

让我们来看一起案例:张某将自己的车辆交给饮酒后的冯某驾驶,冯某超速行驶致驾驶摩托车的李某受伤。法院认为,张某明知冯某饮酒仍出借车辆,对事故的发生存在过错;判决保险公司在交强险责任限额内赔偿李某;超出限额的部分由冯某赔偿,其中40%由张某与冯某共同承担赔偿责任。

司法实践中,一些车主在明知他人存在饮酒、无驾驶资质等不适宜驾驶的情况下,仍将机动车交与他人,严重危害道路交通安全。司法解释不仅有利于受害人及时获得救济,还将强化机动车所有人、管理人的责任意识,引导其加强车辆管理,抵制“马路杀手”。

道路连接千万家,安全牵动你我他。这次发布的司法解释,依法妥当界定当事人权利义务,引导公众增强安全意识、规则意识、责任意识,树立安全、文明的出行风尚,共同营造良好有序的交通秩序。

新华社北京5月6日电

“五一”假期

交通出行人数达15.17亿人次

新华社北京5月6日电(记者叶昊鸣、王聿昊)记者6日从交通运输部获悉,2026年“五一”假期(5月1日至5日),全社会跨区域人员流动总量为151712.8万人次,日均为30342.56万人次,同比增长3.49%。

具体来看,公路人员流动总量为139172万人次,日均为27834.4万人次,同比增长3.51%。其中,高速公路及普通国省道非营业性小客车人员出行总量为119287万人次,日均为23857.4万人次,同比增长2.57%;公路营业性客运总量为19885万人次,日均为3977万人次,同比增长9.53%。

铁路客运总量为10637.7万人次,日均为2127.54万人次,同比增长4.6%。水路客运总量为849.2万人次,日均为169.84万人次,同比下降1.37%。民航客运总量为1054万人次,日均为210.8万人次,同比下降5.74%。

1127.9万人次出入境

新华社北京5月6日电(记者孙鹏程)记者5月6日从国家移民管理局获悉,今年“五一”假期全国边检机关共保障1127.9万人次中外人员出入境,日均225.6万人次,较去年“五一”假期增长3.5%,单日出入境通关最高峰出现在5月2日,达252.9万人次。其中,外国人入出境125.5万人次,较去年同期增长12.5%;入境外国人中,适用免签政策入境43.6万人次,较去年同期增长14.7%。共计查验出入境交通运输工具53.1万架(艘、列、辆)次,较去年同期增长16.6%。

按照国家移民管理局统一部署,全国边检机关严格落实“两公布一提示”要求,科学预测、及时发布本口岸出入境客流情况,提示广大出入境人员合理安排行程;科学组织勤务,开足查验通道,严格执行中国公民通关排队不超过30分钟措施;密切部门协作联动,稳妥做好高峰期客流疏导和交通配套综合保障,全力保障旅客顺畅通关。“五一”假期期间,全国口岸出入境安全高效、平稳有序。

访港内地旅客超百万人次

新华社香港5月6日电(记者王昕怡)香港特区政府入境事务处6日公布的统计数据显示,“五一”假期期间访港内地旅客总量达101.1万人次,较去年同期增长约一成。

数据显示,“五一”期间访港总旅客量约为118.9万人次,同比上升超过8%,其中非内地旅客访港约17.8万人次。

5月1日当天访港内地旅客达25.1万人次,同比增长约13%;内地旅客入境高峰为5月2日,达26.3万人次。

“五一”期间,香港各大景区及地标打卡点人流畅旺,带旺餐饮、零售等行业消费,游客区餐饮营收增幅理想。尖沙咀、铜锣湾、坚尼地城、旧油麻地警署等地是热门去处。此外,徒步、露营线路也受到追捧,郊野游渐成访港内地旅客出游新趋势。

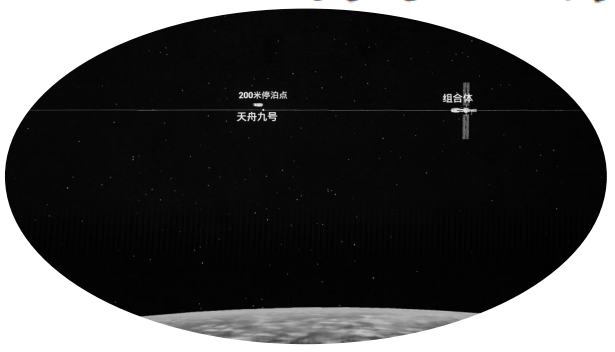
香港旅游促进会总干事崔定邦表示,假期内地访港旅客客流超预期,旅游、零售业界经营回暖向好。酒店整体入住率达九成,假期房价较以往长假上涨约一成。假期前两天,经高铁抵港内地旅客逾7万人次,规模超越航空入境客流,高铁引流聚客效应突出。

高速公路新能源汽车充电量同比增长52.8%

新华社北京5月6日电(记者王悦阳)记者5月6日从国家能源局获悉,通过对纳入国家充电设施监测服务平台的5.76万个高速公路充电设施(枪)进行统计分析,自5月1日0时至5月5日24时,高速公路新能源汽车充电次数共计397.84万次,充电量达到9493.14万千瓦时,日均充电量1898.63万千瓦时,是今年平日的2.34倍,同比增长52.8%。

天舟九号货运飞船顺利撤离空间站组合体

将于近期择机受控再入大气层



这是5月6日在北京航天飞行控制中心屏幕上拍摄的天舟九号与空间站分离200米停泊点模拟画面。 新华社发(张帆 摄)

这是5月6日在北京航天飞行控制中心屏幕上拍摄的天舟九号与空间站分离画面。 新华社发(张帆 摄)

新华社北京5月6日电(李国利、杨欣)天舟九号货运飞船6日顺利撤离空间站组合体,将于近期择机受控再入大气层。

记者从中国载人航天工程办公室获悉,当日16时34分,天舟九号货运飞船顺利撤离空间站组合体,转入独立飞行阶段,将于近期择机受控再入大气层,飞船再入过程中烧蚀残存的少量残骸将落入预定安全海域。

2025年7月15日,天舟九号货运飞船从文昌航天发射场发射升空,成功对接于空间站天和核心舱后向端口。天舟九号货运飞船装载了航天员在轨驻留消耗品、推进剂、应用实(试)验装置等物资。

外交部发言人就日本在海外发射进攻型导弹答记者问

新华社北京5月6日电(记者吴梦桐、董雪)据报道,5月6日,日本88式导弹首次在“肩并肩”军演中发射。这是日本首次在境外发射进攻型导弹。外交部发言人林剑6日在例行记者会上答问时表示,日本“新型军国主义”成势为患,威胁地区和平稳定。中方敦促日方深刻反省军国主义侵略历史,在军事安全领域恪守承诺、谨言慎行。

“日本曾对包括菲律宾在内的东南亚国家进行侵略和殖民统治,负有严重历史罪责。在东京审判开庭80周年这一特殊年份,曾经的侵略者不仅未能深刻反省历史罪行,反而打着所谓‘安全合作’幌子向海外派遣军事力量,发射进攻型导弹。”林剑说,这一动向再次说明,日本右翼势力正在推动日本加速“再军事化”进程,不断突破“专守防卫”和国际法、国内法相关规制,一些政策和行动已经远远超出了“自卫”范畴。

他表示,历史教育的严重欠账、历史观的根本性错误,叠加强军备战的战略图谋,日本“新型军国主义”成势为患,威胁地区和平稳定。“我们敦促日方深刻反省军国主义侵略历史,在军事安全领域恪守承诺、谨言慎行。”

◀上接01版 这些年我获得了两次有色金属工业科学技术奖、一次省级科学技术奖,并推进了华南钛谷项目在茂名落地。”在他看来,团队力量永远大于个人,“新时代奋斗者”应该以智慧凝聚团队、协同攻坚,以集体智慧破解难题、推动企业与行业进步。问及一名新时代奋斗者最应具备什么品质,他归结为一句话:“择一事、终一生,以匠心追求卓越。”

向上生长:从“自己干”到“带着一串企业干”

一个人的奋斗,总是和一家企业的成长叠在一起。而一家企业的跨越,最终会变成一条产业链的崛起。

广东粤桥公司的前身是1989年成立的茂名市钛矿厂。三十多年后,它已成为国内最大的钛锆选矿企业之一、国家级专精特新“小巨人”。王祥丁虽未能全程参与,但对公司的几次关键跨越如数家珍。第一次是2005年,粤桥在国内首创回转窑连续法生产还原钛,奠定了行业龙头地位。“那次我没赶上。”第二次是2018年,粤桥建成国内首条自动化海滨砂矿选矿生产线。“我赶上了后半段,参与了技术升级。”第三次是2020年,粤桥建成国内首条人造金红石大规模工业化生产线。“这次我是技术领头人。”第四次,就是眼下的华南钛谷全产业链项目。“我是团队核心之一。”

2025年,广东粤桥被明确为茂名钛锆产业链的“链主”企业。“链主”意味着什么?王祥丁有着自己的看法:“不光要自己干,还要带着上下游一串企业一起干。企业战略是随时代变化的。一方面要发挥自身优势,另一方面要抱团协同发展,形成区域集约集群效应,才能更具竞争力。”而作为总工程师,他的工作重心也随之调整:“不能过多投入到技术细节,更多了一些筹划与联络工作。要分清产业链条的主干与分支,筹划核心技术的引进、改进与突破,吸引分支企业联合发展。”

如今,广东粤桥正在推进华南钛谷“未来智能工厂”建设,今年4月又签订了“AI+新材料”战略合作协议。面对智能化转型,王祥丁态度坚定:“这是时代趋势,我们必须跟上。”在人才培养上,他同样倾注心力。不仅代表公司与华南农业大学、桂林理工大学等高校开展密切合作,还在公司内部积极参与“师带徒”机制。对于年轻技术骨干,他最看重他们的学习能力和踏实勤奋的品质。“希望他们比我聪明,但更要踏实。”

谈及目前产业链存在的技术难点,王祥丁坦言:“人造金红石的优化升级、钛白粉产线的大型化、钛材品质提升与成本降低,这些都还在攻关阶段。我们会从全国乃至全球寻求技术合作与突破,目标是建成一流技术和竞争力的产线。”

枝繁叶茂:华南钛谷与茂名千亿级产业集群

一条产业链的向上生长,最终要与一座城市的发展战略同频共振。2025年,“加快茂名华南钛谷建设”被写入广东省政府工作报告。2026年初,茂名“十五五”规划提到“加快华南钛谷壮链,全链布局钛锆新材料产业集群,培育钛锆‘万亩千亿’大产业。”总投资186亿元,占地约3000亩,建成达产后年产值315亿元,远期带动千亿级产业集群,直接解决4000人就业——华南钛谷,作为茂名五链共建战略的关键落子,正逐步从蓝图蜕变为新材料产业高地。在这个项目中,王祥丁是主要技术负责人之一。

当记者问到有没有哪个瞬间突然感觉到,自己做的事和茂名这座城市连在了一起?王祥丁的回答简短而有力:“从华南钛谷项目纳入茂名发展规划那一刻起,就感觉连在一起了。”

华南钛谷对茂名意味着什么?王祥丁从两个层面给出了答案。首先是产业联动。一方面,华南钛谷位于茂名高新区石化产业园区,与茂名石化的大乙烯项目“隔墙相望”。钛合金是石化设备耐腐蚀、耐高温的关键材料。“我们的钛材未来可为石化设备提供更安全、更耐用的选择,新材料和石化是相互成就的关系。”另一方面,钛白粉可以供给广东庞大的汽车油漆、工业涂料和海洋防腐涂料市场,形成从原料到终端的产业联动。其次是发展红利。聊起华南钛谷的未来,王祥丁说:“远景美好得难以想象。”茂名正推进“五链共建”成链成群,向“多链共建”拓展,钛锆新材料是其中之一。茂名产的钛锆新材料可高效供给华南的新能源汽车、海洋产业。钛材重量仅为钢材的0.6倍,是新能源汽车减重、提升续航的理想材料。而在在海洋经济领域,钛材制造的网箱、管道、深海装备数十年不腐蚀,可大大降低维护成本。另外,王祥丁特别提到:“更重要的是,这能给更多茂名人提供留在本地工作的机会。”

采访最后,记者让王祥丁用一个物件来象征自己这十七年的奋斗。他想了想,说:“竹子。厚积薄发。”他把“根”扎在钛行业技术里,用十七年时间,从一名普通技术员成长为“链主”企业的总工程师;他参与打破国外垄断,正在推动一条千亿产业链从图纸变成现实;而这条链,终将为茂名生长出一片新的“产业森林”。在他看来,无论是日常的水杯、餐具、医疗器械,还是石化装备、低空经济、海洋经济、航天工程……“枝叶”可以延伸至无限广阔的领域。

把个人的理想,嵌入企业的发展,再汇入城市的进程,然后,踏踏实实地把蓝图变成现实。这或许就是“新时代奋斗者”最朴素的注脚。

(范翔宇)