

从“硬联通”“软联通”到“心联通”

# 粤港澳大湾区“一小时生活圈”成日常

## 今年“五一”假期,深港陆路口岸出入境旅客430.15万人次,日均86.03万人次,同比增长2.51%

闸机前,拖着行李箱的旅客迅速刷脸过关;候车厅里,赶往香港的上班族低头看表,赶往下一班高铁;入境大厅中,看完演唱会返程的歌迷有说有笑,深夜11时依旧络绎不绝……这个“五一”假期,深圳各个口岸人头攒动,“流动大湾区”的热闹从清晨延续到深夜。

5月6日,记者从深圳市口岸办获悉,刚刚过去的“五一”假期,深港陆路口岸出入境旅客430.15万人次,日均86.03万人次,同比增长2.51%。5月2日,出入境人员规模约达109万人次,其中深港之间陆路口岸出入境旅客突破103万人次,双双创历史新高。人潮涌动,粤港澳大湾区“一小时生活圈”正变成日常。交通路网加密、通关效率提升、民生服务贯通,让“跨城”越来越像“串门”。

### 硬联通:高铁加密,跨城通勤像坐地铁

交通基础设施的“硬联通”,是“一小时生活圈”的底座支撑。“五一”期间,广深港高铁大幅增加运力。4月30日至5月3日,每日增开13对短途列车,平均每7.5分钟就有一趟列车往返深港。从香港西九龙到深圳福田,最快14分钟;到广州南,不到1小时。5月1日,西九龙站口岸出入境达13.68万人次,同比增长16.44%;5月3日再创新高,达13.78万人次。其中,出境旅客8.67万人次,创该口岸开通以来历史新高。

不少旅客感叹,现在坐高铁跨境像坐地铁一样方便。

据了解,今年以来,广深港高铁客流持续攀升,截至4月15日已突破1000万人次,较2025年提前16天。

公路跨境同样繁忙。24小时通关的皇岗口岸深夜依旧车流不断,跨境学童巴士、深港跨境私家车有序通行。“五一”假

期,皇岗边检站共查验经皇岗、福田两口岸入境车辆4.2万辆次,同比增长9%。

### 软联通:智慧通关,制度创新顺畅行

路网通了,过关也要快。“软联通”让跨境流动“丝滑”顺畅。

这个“五一”假期,深圳多个口岸接连刷新通关效率。5月2日,福田口岸单日出入境旅客达26.84万人次,创下2007年开通以来的新高。当天出境高峰集中在9时至12时,入境高峰在19时至22时30分。单个口岸一天消化近27万人流,靠的是什么?“刷脸过关”功不可没。目前,旅客在口岸“刷证即行、刷脸即过”,人均通关时间压缩到10秒以内。

科技赋能之外,精细化的现场调度同样关键。面对持续井喷的客流,口岸相关单位动态调整查验通道,在出境早高峰增开

人工和快捷通道,在入境晚高峰加派疏导力量。针对外籍旅客、老年旅客和跨境学童,口岸还提供多语种服务和帮扶引导。

不止旅客通行持续优化,跨境车辆服务也迎来全新升级。5月1日,深圳湾口岸启用跨境车辆驾驶员“刷脸”智能快捷通道。当粤港澳跨境车辆到达智能查验通道后,驾驶员无需下车,只需在驾驶室内平视通道信息采集箱的摄像头,核对相关信息无误后即可通过。

### 心联通:跨境生活,消费民生深融合

“硬联通”和“软联通”最终指向“心联通”。大湾区居民的生活半径在扩大,彼此的心理距离在缩小。

“五一”期间,香港居民来深消费热度不减。从美发、美甲到牙科检查,从高端餐饮到主题乐园,深圳各大商圈随处可见香港

游客。5月2日晚,草蜢红馆演唱会、太极乐队演唱会等散场后,大批歌迷集中返程,24小时通关的皇岗口岸深夜迎来入境客流高峰。内地居民赴港观影、打卡的热情同样高涨,一出一进之间,深港两地文旅市场携手升温。

跨境消费升温背后,民生服务领域的融合也在加速。医疗方面,南山区四家社康开通“港式金牌家庭医生商保直付”,持有跨境商保的港人就诊可即时结算、无需垫付。前海医疗跨境数据空间完成首单港人即时理赔,让深港医疗“免垫付、即时赔”成为现实。社保方面,广发银行三代社保卡已支持全国330余城及港澳地铁“一卡通”,罗湖口岸设有“社保卡智慧服务站”,方便港澳居民办理。深港民生融合的每一步,都在拉近居民的心理距离。

(来源:深圳特区报)

## 横琴拱北两口岸车道5月7日起“刷脸”通关



车道“刷脸”智能通关。

记者从珠海边检总站获悉,5月7日起,该总站与澳门治安警察局在横琴口岸“联合一站式”车道、拱北口岸“一站式”车道正式启用“刷脸”智能通关措施。符合资格的驾驶人通过指纹与人脸双重生物特征识别,即可快速完成查验。此举标志着珠海口岸智能化建设迈出新步伐。

横琴口岸旅检大厅和随车人员查验放行于2025年11月5日起在合作快捷查验通道应用“刷脸”智能通关。经过4个多月的稳定运行,系统性能可靠、操作简便,使用人次超过460万。

拱北口岸2024年11月20日在旅检大厅试点启用“刷脸”智能通关,目前,出入境方向有109条通道投入运行,通行人员超过3600万人次。此外,珠海边检总站所辖的港珠澳大桥珠海公路口岸珠港大厅、中山港口岸、湾仔口岸、九洲港口岸也已启用旅客“刷脸”智能通关。

正是基于前期旅检区域的成功实践,珠海边检总站将“刷脸”智能通关功能进一步延伸至横琴口岸和拱北口岸的车道查验环节,让驾车往返琴澳、珠澳的居民享受这一通关便利。

此次两口岸车道“刷脸”智能通关的适用人群覆盖已具备相应口岸车辆快捷通关通行资质的四类驾驶人。此前已在旅检大厅快捷查验通道完成智能通关登记的驾驶人,仍需在两口岸车道重新登记,以确保系统信息适配车道专用功能。

完成授权登记后,驾驶人使用两口岸车道通关时,在“人员信息采集一体机”前无需出示实体证件,仅需按提示进行人脸和指纹比对,可一次完成边检查验,有效缩短通关时间。与此同时,升级后的车道仍保留“刷证”通关功能,满足不同人群需求。

珠海边检总站提醒:使用车道“刷脸”智能通关的驾驶人须随身携带本人有效实体通关证件,以备边检民警进行身份核查。

为保障该措施平稳有序推进,珠海边检总站提前组织开展模拟测试,累计通行车辆21万余辆次,通关效率约提高一成。

此次横琴口岸“联合一站式”车道与拱北口岸“一站式”车道同步启用“刷脸”智能通关,是珠海边检总站深化制度衔接、强化技术协同、优化服务体验的重要举措,也是“一国两制”框架下跨境治理创新的生动实践。

(来源:学习强国珠海学习平台)

## “小漠港—大洋洲”件杂货外贸直航航线开通 57套国产“预制房”出海前往巴新



“科里欧湾”号散货船从小漠港启程直航巴布亚新几内亚莫尔兹比港。

5月5日,57套模块化预制房屋从深圳市深汕特别合作区小漠国际物流港(以下简称“小漠港”)启程,搭乘“科里欧湾”(Corio Bay)号散货船,直航巴布亚新几内亚莫尔兹比港。这标志着深圳港集团旗下的小漠港区正式开通“小漠港—大洋洲”件杂货外贸直航航线。

此次出口的国产“预制房”优势显著。房屋以镀锌钢框架搭配阻燃岩棉夹芯板为主体结构,集保温、防火、隔音、防水于一体,可一站式集成居住、办公、餐饮、卫浴等全场景功能,满足长期居住需求。建造上采用工厂预制、现场拼接模式,周期较传统方式缩短一半以上,且能反复拆装、异地迁移,性价比高。

“小漠港—大洋洲”航线的开通,是小漠港服务能力的又一次提升。自开港运营以来,小漠港汽车滚装外贸航线已覆盖全球七大核心区域。小漠港在巩固汽车滚装出口业务优势的同时,正积极拓展箱式房屋、废钢再生材料、渔获、粮食等新货种,以一站式、稳定可靠的物流服务,为“深汕造”“湾区造”产品走向国际市场提供更经济便捷的物流通道。

(来源:学习强国深圳学习平台)

## 香港与东莞共建可持续航空燃料产业链

### 东莞市政府与怡斯莱签署投资意向协议

5月5日,东莞市人民政府与香港本地孵化的可持续燃料生产商怡斯莱(EcoCeres)签署投资意向协议,将在粤港澳大湾区建立首条完整的可持续航空燃料(SAF)产业链。香港特别行政区行政长官李家超、东莞市委书记韦皓、中央港澳办三局副局长王捷及广东省委港澳办相关负责人、香港中华煤气有限公司主席李家杰博士、怡斯莱联席董事长陈英龙及谭楚翘、怡斯莱首席执行官马蒂·利埃沃宁、东莞市长刘光滨、曾坚朋出席签约仪式。

李家超表示,推动SAF产业链发展,是香港对接国家“十五五”规划、响应国家绿色发展战略的具体行动。落户东莞的香港SAF生产基地项目,是香港与东莞政府协同企业联动发展的重要里程碑。这是香港特区政府实践行政主导的成功结果,是香港和东莞两地共同把有为政府和高效市场结合起来的示范性成功项目,也是两地优势互补、服务国家“双碳”目标的示范性成果。东莞拥有较充裕的土地资源,有优越的化工产业园和物流基础设施,加上人口众多、都市化程度高,可以为SAF生产基地带来稳定而充足的回收食用油作为生产资源,为SAF制造筑牢坚实基础。香港SAF生产基地项目落户东莞,深度结合两地优势,包括香港在研发、国际金融和专业服务方面的优势,以及东莞强大的产业化能力,实现



日前,东莞市人民政府与香港本地孵化的可持续燃料生产商怡斯莱(EcoCeres)签署投资意向协议。

“科研在香港,生产在东莞”的发展模式,体现“一湾双城、研产共融”。接下来,港莞两地将持续深化合作,为国家绿色转型贡献“湾区方案”,为全球新能源发展提供“中国智慧”。

韦皓表示,莞港合作源远流长、根基深厚,近年来在经贸往来、科技创新、产业协同、高等教育、人文交流等多个方面不断拓

展合作,取得了扎实成效,尤其是两地携手打造的东莞—香港国际空港中心,成为大湾区合作的成功典范项目。香港在绿色能源提炼技术、环保管理理念、绿色贸易等方面基础扎实,优势突出,怡斯莱集团更是全球可再生燃料领军企业之一;东莞拥有优越的区位条件和完备的产业配套,背靠大湾区8000多万常住人

口,废弃油脂来源丰富。可持续航空燃料(SAF)项目,是把握全球航空业低碳转型趋势、切入绿色环保产业新赛道的一次战略布局,必将成为两地科深度融合、产业协同发展的又一标杆项目。东莞将以最有利的政策和最高效的服务,全力确保项目早落地、早开工、早投产、早见效。东莞也将持续优化营商环境和

对企服务,全力为港企、港商在莞发展提供更优惠、更便利条件,热忱欢迎广大香港企业家选择东莞、投资东莞、扎根东莞。

李家杰表示,目前全球主要航空枢纽都已进入SAF产业化竞速阶段,相信借助香港“背靠祖国、联通世界”以及作为国际航空枢纽的独特优势,再结合东莞坚实的工业基础和完善的产业配套,定能在大湾区建设一条世界级的SAF产业链,满足全球航空市场对SAF日益增加的需求,为区域和祖国经济发展增添新动能。

(来源:东莞日报)

### 相关链接

#### 为区域循环经济发展注入强劲动能

怡斯莱作为目前全球第二大SAF生产商,唯一拥有自主研发一体化技术并实现规模化量产的企业,其可持续燃料100%源自废弃食用油等生物质废料,与传统燃料相比可实现90%以上的生命周期温室气体减排。依托怡斯莱在东莞新建项目,预计年产约45万吨生物航油(SAF)及氢化植物油(HVO),形成“大湾区生物质废料回收—东莞精炼生产—香港掺混、加注和交易”的端到端产业链协作模式,为区域循环经济发展注入强劲动能。

## 深圳科技馆、广州雪蕾香氛博物馆入选2026年度“全球最美博物馆”



深圳科技馆造型独特,被誉为“科幻方舟”。

5月4日,深圳科学技术馆(以下简称“深圳科技馆”)和广州雪蕾香氛博物馆入选凡尔赛奖2026年度“全球最美博物馆”

名单,成为我国仅有的两家上榜场馆。

素有“全球最美建筑标杆”美誉的凡尔赛奖(Prix Versailles),由

联合国教科文组织与国际建筑师联盟联合主办,评审团汇聚王澍、隈研吾等国际顶尖建筑师,从美学创新、可持续性、文化价值等维度严苛遴选,是全球公共建筑领域权威的国际认证。

此次成为联合国教科文组织认证的“全球最美博物馆”,深圳科技馆以极具未来感的建筑形态、可持续的设计理念与强大的公共服务价值,赢得世界认可。这份荣誉,不仅是对建筑美学的肯定,更是对其城市文化价值、科学传播使命的国际背书。

开馆一年来,深圳科技馆不间断推出科普表演、深度看展、科普讲座、周末亲子、创客探索等超1万场公益活动,围绕“科学”“辩”“形记”“创新者特训营”“科技婚礼”等品牌项目持续发力,超100万观众参与各类科普活动。

为扩大科普覆盖面,深圳科技馆积极推动科普资源走出场馆,走进社区、校园、商圈与公园,让科学种子在城市各处生根发芽。馆内则聚焦前沿科技领域,精心打造人工智能、低空飞行、脑科学、航空航天等八大研学主题,推出15类精品研学课程,为青少年搭建沉浸式科学学习平台。

该馆主动链接产业资源与科研力量,一年来累计征集科技成果转化项目39个,举办10场“深科技”项目对接活动,推动深圳湾实验室、飞亚达、高巨创新等科研机构、头部企业、投资机构与公众面对面,搭建产学研协同创新平台,让前沿科技从实验室走向大众视野。

坐落在广州白云区广州民营科技园内的雪蕾香氛博物馆,是目前全球规模最大的香氛博

物馆。

雪蕾香氛博物馆建筑以红砖圆筒组群构成主体,灵感来自现代香水工艺中的蒸馏器。红砖带来手工与时间的质感,玻璃基座让建筑显得轻盈通透,仿佛一座正在呼吸的“香气城市”。

该博物馆打破传统展陈模式,以智能科技为画笔,勾勒出沉浸式的香氛体验画卷。在这里,300余种独特香气不再是遥不可及的存在。不同于传统博物馆以观看为主,雪蕾香氛博物馆把参观变成一场“鼻尖旅行”。馆内9500平方米的体验空间中,设置18个主题展区、50多个互动装置和300多个闻香点,游客可以从古埃及祭祀之香、东方香事、“一路闻到”现代香水工业的诞生与演进。

(来源:深圳特区报)