

产业与科技融合生长

近日,记者随“活力中国调研行”主题采访团来到广东。行走 在位居全球榜首的“深圳—香港—广州”创新集群沿线,前沿科技与现代产业碰撞出的时代强音激荡人心——

在广州,农业机器人企业打造了“无人下地”的超级稻田,并将智慧农业新模式向约70个国家和地区推广;在深圳,外骨骼机器人企业近日成功助力探险队登顶珠峰,在其开辟的消费级外骨骼产业赛道实现全球销量第一;在东莞,AI眼镜企业深耕文旅、大健康等细分领域,成就“全球每两副智能眼镜就有一副东莞造”的产业地位……产业与科技融合生长、互促双强,已成为广东培育和发展新质生产力、打造现代化产业体系制胜法宝。

革命性的技术突破,让新质生产力从一个个万亿元级战略性新兴产业集群内喷薄而出。

广东是全球智能手机制造高地。然而,由于5G通信所需的高

端滤波芯片长期依赖进口,国内产业链饱受“卡脖子”之痛。广州艾佛光通科技有限公司绕开跨国企业的专利壁垒,另辟蹊径研发出高性价比的国产滤波芯片。记者在该公司生产车间看到,国内首条8英寸BAW滤波芯片生产线高效运转,每一颗小小芯片都拥有强大性能。“一部5G手机需要约30颗滤波芯片。我们做了很多研究,最终打破海外垄断,实现成本比国外降低30%到40%。”艾佛光通研发副总经理衣新燕说。目前,公司滤波芯片已大规模向国内外主流手机品牌供货,今年产能预计达10亿颗以上。

产业变革大潮中,颠覆性技术创新不能仅靠企业单枪匹马“杀出血路”。在位于深圳的粤港澳大湾区国家技术创新中心国际总部,记者深切感受到广东聚焦未来产业需求,开展有组织核心技术攻关的魄力。

从下一代高频高速覆铜板创

新中心,到粤港澳人才共享设备和空间的分析测试中心、AI社区,在这个高端创新资源汇聚的开放平台上,产业发展面临的一系列重大技术挑战被各方协同攻关、协力转化。“我们的任务是成为国家培育未来产业的一支‘特种部队’。”粤港澳大湾区国家技术创新中心国际总部主任刘仁辰说,“比如,人工智能领域的颠覆性技术不断涌现,主要靠顶尖人才,我们AI孵化社区就像一个化学反应器,识别并聚起AI领域顶尖人才,孕育颠覆性新技术。”

创立于清华大学的进化智能公司,正扎根AI社区,打造全球领先的AI创意供应链企业。“场地、业务、客户、资本……各种支持在这里一应俱全,同路人的思维碰撞也带来很多启发。”进化智能公司创始人、CEO李嘉翔告诉记者,“当前全球各种商品同质化严重,我们自研的AI设计模型,能高效产出创意,在各

个场景落地,以AI驱动新一轮创意产业升级。”

战略科技力量牵引,企业创新劲头十足。越来越多的高端成果从实验室迈入终端市场,助推“广东制造”焕新为“广东智造”。

“40年电视生产路上,TCL很长一段时间是靠供应链和成本优势在全球打拼,利润率一度低到一台电视才赚1.5元。”TCL实业控股股份有限公司泛智屏事业部副总经理陈展园说,近5年,TCL深耕显示技术与AI技术,走出了一条“品牌出海”的突围之路。

走进TCL惠州电视生产基地,只见模组工厂的检测环节已升级为“黑灯工厂”,AI视觉让微小缺陷无处遁形。全球首创的SQD—Mini LED显示技术,运用AI画质算法优化产品,实现了中国品牌在显示领域从“跟随标准”到“定义标准”的跨越。“我们运用AI工具对全球工厂进行了升级。TCL品牌占据了更多海外卖场的‘一号位’。2025年TCL电视全球

出货量突破3000万台,稳居全球第二位。”陈展园自豪地说。

从AI电视到AI自行车、AI眼镜……插上AI等前沿技术的翅膀,制造业当家的广东正奋力开辟新赛道。2025年,广东人工智能核心产业规模突破3000亿元,实现了超40%的高速增长,总量占全国的四分之一。广东省工业和信息化厅副厅长吴东文说,广东出台关于人工智能赋能千行百业、推动人工智能与机器人产业创新发展等政策措施,构建制造业赋能体系,以人工智能应用为牵引,围绕“研发创新—制造生产—品牌建设—市场销售”微笑曲线全链条,推动制造业从“单点突破”走向“生态共赢”。

“我们正携手港澳打造开放型区域协同创新共同体,积极推动科技创新和产业创新深度融合,推动大湾区加快迈向全球科技创新高地和新兴产业重要策源地。”广东省科技厅副厅长张展生说。

(来源:经济日报)

深圳夜间无人物流:3月增加329条线路

单月行程突破4万公里

深圳夜间智慧物流产业发展提速提质。自2026年3月深圳正式向功能型无人车开放夜间路权以来,短短3个月,全市无人车夜间配送线路从最初2条增至331条,投用车辆超百台,6月单月夜间行驶里程突破4万公里,夜间无人配送规模化、常态化发展态势凸显。

跨区线路形成骨干廊道,全市夜间路网加速扩容

市交通部门介绍,目前深圳无人物流车实行动态弹性上线机制,高峰期在线运力约占车辆总数30%,日常在线运力稳定在15%左右。通过精细化智能调度,精准匹配不同时段配送需求,实现运力高效利用与运营成本精准管控双向优化。

夜间无人物流模式的落地,更释放了显著的城市治理价值。通过将物流运力错峰转移至夜间时段,有效盘活深夜闲置道路资源,把日间优质道路空间优先留给市民通勤出行,在提升物流配送效率的同时,有效疏解城市日间交通压力。该模式充分释放夜间路权开放政策红利,推动深圳夜间无人配送从试点探索稳步迈向常态化、规范化运行。

从空间布局来看,深圳夜间无人物流网络以龙岗、坪山两大试点区域为核心,依托跨区线路

串联宝安、龙岗、坪山三区形成主干运输廊道,同时逐步延伸覆盖福田、南山、龙华、光明、罗湖等各区,服务版图持续向全市域拓展。数据显示,6月龙岗、坪山两大试点区域夜间行驶里程分别达1.807万公里、1.737万公里。

头部企业集聚落地,本土产业生态日趋完善

产业集聚效应持续释放,国内一批智能物流头部企业纷纷布局深圳,新石器、九识、京东、行深智能、佑驾等企业先后落地投产,业务覆盖快递运输、网格仓补货、生鲜配送等多元化场景,构建起多层次、全覆盖、高效率的夜间智慧物流运力网络。

各企业依托技术优势打造差异化运营模式,持续丰富场景业态,创新商业模式。其中,京东物流聚焦跨区仓网调拨与站点补货场景,打通坪山、龙岗片区物流节点,依托两区百余条夜间线路,高效承接片区间货物接驳转运工作。新石器累计投入51台无人配送车辆,重点布局快递运输、跨区干线物流等核心场景,落地运营后末端配送成本降低30%至50%、作业效率提升约30%,整体运输及装卸成本下降40%至50%,目前尚有十余条夜间跨区线路待分批投用扩容。

率先探索“深圳标准”,让夜间物流“跑得更稳”

随着夜间无人物流规模化运营深入推进,深圳立足产业发展实际与安全管控需求,率先开展制度规范创新,以高标准监管护航产业高质量发展,推动夜间无人物流从“跑得通”向“跑得稳、跑得安全”升级。

为适配产业规模化发展节奏,严守夜间道路运行安全底线,深圳出台《深圳市功能型无人车夜间行车管理办法(试行)》,在全国率先探路。管理办法秉持“安全优先、标准从严、责任明晰、动态调整”原则,搭建起覆盖车辆设备、运营主体的全链条、标准化运行管理体系。

在安全管控层面,办法明确车辆端三大核心技术标准,清晰界定运营主体、车企、用车单位三方责任边界,实现全流程安全责任可追溯、可监管。同时细化多项人性化、精细化管控细则:推行夜间低噪音运营标准,从源头减少作业噪音对居民区的影响;要求车身张贴合规反光标识,全面提升夜间行驶辨识度;规范车辆灯光系统,兼顾道路识别通行需求与防眩光要求,严格契合城市光污染管控规范;建立“5分钟线上响应、15分钟线下到场”的应急处置机制,筑牢夜



在深圳,无人车夜间配送已经成为常态。

间行车安全防线。

路权开放试点提速,夜间运营已超两成

智能网联汽车产业是深圳重点培育的战略性新兴产业集群之一,产业基础雄厚、创新活力充沛。作为全国首个出台智能网联汽车专项管理法规的城市,深圳也是国内无人配送路权开放、商业化试点的前沿阵地。

深圳市智能网联交通协会最新数据显示,2026年以来,深圳无人物流车夜间运营规模快速增长。截至5月底,全市功能型无人车夜间运营里程占比超两成,

在营功能型无人车达1273台,包含无人物流车815台、无人环卫车453台、无人巡检车5台。全市累计开放物流无人车运行线路2633条,总里程达11980公里,路网规模持续扩大。

据悉,《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》与公安部《智能网联汽车道路测试与示范应用安全通行规范》已于7月1日同步正式实施。两项国家级、市级重磅政策落地,进一步放宽无人车试点范围、赋能商业化运营,将持续为深圳夜间无人物流产业提质增效、扩容提速注入强劲动力。(来源:深圳特区报)

深港澳台青年共赴暑期科技文化交流之旅

新华社深圳7月12日电(王丰 贺威燃)“这次文化交流周,让我们既看到了灿烂过去,也看到了精彩的未来,文化的生命力太强大了。”在深圳博物馆同心路展馆前,一尊流光溢彩的唐三彩舞马让就谈于岭南大学的黄爱斯看得入神。

就在几个小时前,她的指尖还停留在另一匹“马”上——那是一辆搭载了自动驾驶技术的汽车模型。在模拟驾驶系统里,她正体验着未来出行的“速度与激情”。

从千年前的丝路驼铃到未来的智能驾驶,从历史的厚重到科技的轻盈……这场奇妙的“穿越”之旅,正是2026深港澳台青年文化交流周为青年学子们精心准备的一份特殊礼物。

7月10日,2026深港澳台青年文化交流周在深圳启动。活动聚集深港澳台青年及各界嘉宾200余人。整个文化交流活动从4月持续到7月,为青年学子们搭建起立足湾区、联通亚太的青春协作平台。

日前,青年学子们先后走进香港科学园深圳分园、应科院科技研究(深圳)有限公司展厅及深圳博物馆同心路馆,一日之内既触碰科技前沿,又对话千年传统。

在香港科学园深圳分园展厅,工作人员详细介绍了园区的总体规划、入驻企业生态,以及香港科学园的联动机制。来自岭南大学的周军婷同学边参观边感叹:“以前觉得跨境协作很抽象,今天看到具体的企业案例和政策落地,才真正理解深港为何能成为大湾区科创‘双引擎’。”

在应科院科技研究(深圳)有限公司展厅,科研人员重点展示了在新材料、自动驾驶等领域的最新成果。

展厅中,一辆汽车模型吸引了青年们的注意力。这辆汽车模型搭载了自动驾驶技术的演示平台,配备了驾驶模拟系统,让大家足不出户体验了驾驶的乐趣。“非常奇妙的碰撞之旅,让我看到不一样的深圳。”参与体验的一位香港学生表示。

自2022年落地以来,深港澳青年文化交流周活动已服务千余名港澳青年开展研学科创、文化共创。本届活动由中共深圳市福田区委宣传部、香港特区政府驻深圳联络处主办。

世界棒球12强赛资格赛将首次落户广东中山

中新网中山7月13日电(记者 张璐)2027年世界棒球12强赛资格赛(中山赛区)(简称“资格赛”)新闻发布会13日在广东中山举行。世界棒球12强赛资格赛将首次落户广东中山。

中山是“中国棒球之父”梁扶初的故乡,拥有八十余年深厚棒球文化积淀。1941年,梁扶初率领“熊猫队”驰骋国际赛场、斩获佳绩,其棒球精神代代传承,成为中国棒球精神的重要内核。

本次资格赛将于2026年11月26日至29日在广东中山国际棒球中心举行。中国、捷克、尼加拉瓜和英国共四支球队将展开6场激烈角逐。

据了解,世界棒球12强赛创立于2015年,是世界棒球和垒球联合会旗舰赛事,每四年举办一届,赛事层级与奥运会棒球项目比赛、世界棒球经典赛齐名。2027年赛事正赛将迎来重磅扩容,参赛队伍将由12支扩充至16支,同时首次增设资格赛机制,分别在中山与巴塞罗那设立两站资格赛,每站前两名获得正赛入场券。

世界棒球和垒球联合会秘书长刘明珠表示,中山深厚的棒球底蕴,完善的办赛配套与高效的筹备效率,为赛事成功举办奠定坚实基础,世界棒垒联将全程提供专业指导与全方位支持,相信中山能够为世界呈现出一届高水平、专业化、有特色的国际棒球赛事。

中国棒球协会副会长兼秘书长谢斌表示,中国棒球协会对本次资格赛高度重视,主场作战将是中国棒球亮相世界舞台的关键机遇。中国棒球协会将全方位保障赛事组织、队伍备战等各项工作,期待队员们在主场观众的助威声中突破自我、创造历史。

本次发布会上同步举行了三项重要签约仪式,为赛事举办保障体系夯实基础。据介绍,近年来,中山深耕校园棒球普及与青少年梯队建设,棒球运动覆盖全学段,本土青训队伍多次问鼎全国冠军,群众参与棒球运动氛围浓厚。依托大湾区区位优势,本次国际顶级赛事落地将进一步擦亮中山“棒球之城”的名片,有效推动中山文体旅深度融合,激活体育消费、文旅产业活力,持续提升城市国际知名度与影响力。

2026年粤港澳大学生实习计划启动

2151个实习岗位覆盖广州11区,逾千名大学生踊跃报名

单位征集2151个实习岗位,覆盖全市11个行政区,吸引逾千名粤港澳大湾区大学生踊跃报名。

据介绍,今年供给的实习岗位中,人工智能、海洋经济、生物医药、绿色能源、现代金融及文创数字经济六大重点领域岗位占比超三成,吸引市区两级373名实习生报名上岗;政府事业单位、公共服务、房产建筑、商贸制造与物流等传统行业岗位占比约六成。

启动仪式现场,往届与本届实习生代表围绕自身实习经验进行分享交流。香港青年蔡俊浩、澳门青年黄科宏分别讲述了自己 在实习后投身新能源行业、落地 粤港澳中医药创业的成长故事。

本届香港实习生代表吴振铭

表示,实习计划总体流程规范有序,岗位匹配贴合自身专业与职业规划,让青年能够学有所用。澳门实习生代表李辉煜也表示,他对本次实习的全方位服务保障与活动配套感触颇深,主办方贴心落实食宿、交通等各项保障,同时搭配走读广州等丰富多元的实践活动,一站式解决异地实习后顾之忧,切实提升在穗实习体验。活动现场还举行了授牌与聘任仪式。主办方向供岗企业授予合作单位牌匾,向港澳高校、青年社团、食宿保障等单位授予支持单位牌匾,并为一线实习导师集中颁发聘书,进一步构建政企校社多方协同育人格局。

香港都会大学作为项目长期

合作高校,也对实习计划给予高度认可。该校中国内地及国际事务经理洪逸曦认为,“百企千人”实习计划为港澳青年搭建了优质的实习桥梁,通过提供完善的食宿保障和丰富的社会实践活动,切实提升了港澳青年的体验和认可度,进一步增强了他们扎根湾区发展的意愿。为妥善解决实习生住宿需求,越秀星寓多年来为实习计划提供优质优惠的住宿保障服务,为港澳实习生筑牢安居后盾,助力港澳青年融入广州、扎根湾区。

值得一提的是,在整个实习周期里,市、区两级将持续举办一系列青年活动,让青年学生们收获一份丰富的暑期体验。

全省首笔!

佛山顺德近千万不动产慈善信托落地

日前,在佛山市顺德区慈善会第六届换届大会上,广东省首笔不动产慈善信托正式落地。

该信托由佛山市顺德区顺建施工图审查中心无偿捐赠一处总价约995万元的不动产设立,创新打通了慈善资产长期保值、规范运营、持续赋能民生的全新路径。顺德以近千万不动产先行先试,成为广东在该领域的首个落地案例。

与传统的现金捐赠不同,不

动产慈善信托将房产等不动产纳入信托财产,通过出租、运营等方式产生持续收益,源源不断用于公益慈善事业。

《顺德区慈善事业高质量发展十条行动计划》将“创新慈善募资模式”列为十大行动之一,明确要大力发展慈善信托,探索不动产信托等新模式,拓宽社会财富向善渠道,丰富资金来源。此次顺德成功落地全省首笔不动产慈善信托,是对该计划的有

力回应和先行实践。

该模式将有效探索出可持续、可循环的慈善发展新路径,不仅进一步畅通社会力量参与基层民生建设的渠道,更为全省慈善信托创新实践、慈善资产多元化运作提供可复制、可推广的“顺德样板”。

(来源:佛山市顺德融媒体中心)



广东省首笔不动产慈善信托捐赠仪式。(来源:顺德区慈善会)

茂名日报社常年法律顾问

梁中梓 律师	陈韦露 律师
黄国凤 律师	刘沛东 律师

广东粤茂律师事务所 电话: 0668-2282302
地址: 茂名市新福三路69号财富大厦19楼