



担当源自责任 关注产生力量

农历丙午年九月初七 星期五 2026年10月
今日天气:茂名市区,多云,有阵雨
东南风2-3级,温度24℃-31℃

16

中共茂名市委主管主办 茂名日报社出版
国内统一刊号:CN44-0042 第15059期



每一代人都要走好自己的长征路

新华社记者 张研、邹欣媛

又是一个秋天,宁夏固原,战国秦长城蜿蜒伸展,六盘山长风浩荡,将台堡红旗猎猎……历史的厚重感于此蕴积。

1935年10月,中央红军翻越了长征途中的最后一座大山——六盘山,毛泽东同志赋词咏怀:天高云淡,望断南飞雁。不到长城非好汉,屈指行程二万……1936年10月,红二方面军指挥部到达将台堡,与红一方面军会师。以红一、红二、红四方面军在会宁和将台堡会师为标志,中国工农红军长征胜利结束。

风云际会,沧海桑田。
2016年7月,习近平总书记来到固原,瞻仰红军长征会师纪念碑,参观红军长征会师纪念馆、纪念馆。总书记深情地说,我们党领导的红军长征,谱写了豪情万丈的英雄史诗。伟大的长征精神是中国共产党人革命风范的生动反映,我们要不断结合新的实际传承好、弘扬好。推进中国特色社会主义事业的新长征要持续接力、长期进行,我们每代人都要走好自己的长征路。

“红军不怕远征难,万水千山只等闲。”长征胜利90周年之际,我们回访这片土地,走到曾同习近平总书记面对面的群众身边,看他们生活的新变化,看长征的故事谱新篇。

胜利光辉永励后人

固原将台堡,红军长征会师纪念馆内,一座石雕日晷矗立在庭院中央,四周地砖上镌刻着一连串同样的数字“1936.10.22”,记录着胜利会师那激动人心的历史时刻。

2016年7月18日,习近平总书记从固原市六盘山机场一下飞机,就驱车1个多小时来到西吉县将台堡。在纪念馆,总书记向纪念碑敬献花篮,向革命先烈三鞠躬。

今年是红军长征胜利90周年。将台堡会师纪念碑前,来瞻仰的人们缓缓绕行、追思,碑身上8幅汉白玉浮雕浓缩呈现了那段可歌可泣的历史——“战略大转移”“遵义大转折”“强渡大渡河”“过雪山草地”“路过回民区”“翻越六盘山”“三军大会师”“胜利到延安”。

10年前习近平总书记到来时的场景,固原市委党史研究室主任杜彦荣记忆犹新:“当天下着小雨,气氛十分庄严肃穆,我们在场的人都被深深打动。”

在三军会师纪念馆,杜彦荣回忆习近平总书记参观时的场景:“总书记对党史、对长征的历史非常了解,现场提了很多问题,问得很细。”

对红军长征胜利会师的原因,杜彦荣体会最深的是:“信仰是胜利

的关键。红军的革命理想,就是让工农翻身,让老百姓真正过上好日子,一旦建立了这种理想,五岭逶迤腾细浪,乌蒙磅礴走泥丸。”

纪念馆外,葫芦河从将台堡边奔腾远去,不远处的村庄安静祥和、生机勃勃,从堡内,能听到紧邻的西吉县将台中学孩子们的琅琅书声,抬头望去,教学楼顶竖着一排红色大字“不忘初心,牢记使命,走好新的长征路”。

园内高大的沙柳、油松、新疆杨在风中沙沙作响,纪念馆负责人谢亚骥说:“很多红军后代来这里参观后备受感动,为我们捐赠了这些树木。前不久,江西的一个机构还向我们赠送了重要文献资料,能大大充实今后的讲解内容。”

习近平总书记深刻指出:“可以通过传统教育带动旅游业,但不能失去红色旅游的底色。只有体会到革命年代的艰苦,才能使人们真正受到教育。”

在这片土地上,长征精神的传承化作具体行动,固原市精心打造红色文旅线路,串联六盘山红军长征旅游区、将台堡红军长征会师纪念馆、任山河烈士陵园等众多红色景点。固原二中连续31年组织师生徒步前往任山河烈士陵园祭奠英烈,往返108里,今年3000余名师生

参与。

当历史照进现实,当信仰浸润人心,红色基因代代相传、生生不息。

脱贫致富翻越高山

2016年7月20日,在东西部扶贫协作座谈会上,习近平总书记形象比喻道:“这就像六盘山是当年红军长征要翻越的最后一座高山一样,让全国现有5000多万贫困人口全部脱贫,是我们打赢脱贫攻坚战必须翻越的最后一座高山。”

西海固人民要翻越的,就是“苦瘠甲天下”的贫困大山。1997年,时任福建省委副书记、福建省对口帮扶宁夏领导小组组长的习近平第一次来到宁夏,深入西海固5个县进行扶贫调研。习近平总书记曾说:“真正触动我对扶贫下那么大的决心,除了自己的经历,就是看了西海固。”

杨岭村位于固原泾源县大湾乡,三面环山,2016年7月18日下午,习近平总书记来到杨岭村看望父老乡亲。

“那时候村子很落后,被困在大山深处,总书记来这里访贫问苦。”泾源县杨岭村副主任马应龙说自己永远记得那一天,“雨下得很大,总书记热情地跟乡亲们打招呼,我站

在第一排,和总书记握了手,激动得难以置信。”

习近平总书记在考察中说,全国还有5000万贫困人口,到2020年一定要实现全部脱贫目标。“这是我当前最关心的事情。”

如今,经过10年奋斗,杨岭村完成了一场跨越贫困的远征,乡村面貌发生翻天覆地的变化。

杨岭村党支部书记王金福介绍,村里有146户农户养殖了千头肉牛、4000余只肉羊,依托闽宁协作项目建成的肉牛肉羊深加工车间产销两旺,村集体还建有菌菇大棚、油料加工车间,特色种植、养殖产业链持续完善,村集体与村民收入稳步增长。

杨岭村建成了一座村史馆,展览中这样写道:“山大沟深,土地贫瘠,联合国官员疾首断言:这里最不适宜人类居住……一声春雷,举国施策,脱贫致富民我们定要奔小康。总书记把杨岭挂在心头,党和政府把杨岭绘进蓝图。”

如今的杨岭村,柏油路蜿蜒山间,白墙民居错落,花草点缀庭院。村民不再只靠种地为生,有人养牛,有人经营农家乐,有人在文旅岗位务工。

杨岭村是西海固乡村振兴的缩影,大山依然在,但是人的生活、人的精气神彻底变了。

苦瘠的杨岭,变成了充满希望的幸福家园。

产业发展带来幸福日子

当年红军翻越六盘山,在艰苦跋涉中走出希望之路;今天固原的乡亲们,在土地上辛勤耕耘,在田间地头走好属于自己的长征路。

2016年7月18日下午,习近平总书记来到固原市原州区彭堡镇姚磨村的冷凉蔬菜基地,看工作展板、看蔬菜瓜果,同种植大户和务工群众交流,向他们询问土地流转的具体操作和无公害种植的基本要诀,同他们一起算投入产出账。

习近平总书记指出,防范市场风险,既需要经营个体敏锐把握,也需要政府加强服务,尤其要做好信息服务工作。

回忆当时的场景,宁夏四和农业发展有限公司总经理马啟说:“总书记问我们蔬菜价格情况,我实话实说,前段时间价格不是很好,最近几天价格涨起来了,总书记听了很欣慰,还帮我们想对策,令人倍感温暖。”

如今,马啟和彭堡镇其他种植大户一起,建立“公司+合作社+基地+农户”利益共同体,探索出组织跨村建、产业跨村育、能人跨村带的方式。▶下转03版

茂名召开会议专题研究文旅康养产业发展工作 深化山海城乡“四游联动” 擦亮“山海并茂、好心闻名”文旅康养品牌

■记者 陈莹莹 通讯员 茂综

本报讯 10月14日,市委书记王雄飞主持召开会议,深入学习贯彻习近平总书记关于文化和旅游工作的重要论述,听取高州市仙人洞景区周边路网优化提升工作情况汇报,研究推进文旅康养产业发展工作。

王雄飞指出,茂名山海并茂,北部山地层峦叠翠,南部滨海风光旖旎,好心文化源远流长,具有得天独厚的文旅资源优势。文旅康养产业是茂名六大特色优势产业之一,对推动经济高质量发展、纵深推进“百千万工程”具有重要意义。各级各部门要提高思想认识,用好资源禀赋,完善道路交通等基础设施,围绕景区景

点、酒店民宿、旅行社、推介平台四大要素持续发力,深化山里游、海边游、城市游、乡村游“四游联动”,充分展示茂名“四季皆可游、昼夜都精彩”的城市魅力,擦亮“山海并茂、好心闻名”文旅康养品牌。

王雄飞强调,要做好“山”的文章,依托壮丽绵延的云山山脉,充分发挥仙人洞景区的龙头带动效应,串珠成链联动大雾岭、钱排双合、马安竹海、白石三李华、马贵摩天小镇、古丁梯田等沿线景区景点,相互引流赋能,带动茂名东部、北部文旅康养连片发展。加快完善仙人洞景区周边路网,充分调动企业、群众参与的积极性,统筹做好景区道路建设、清杂清障维护等工作,力争高州市

Y718改造工程以及信宜市X615信宜界至信宜大僻段改造工程于明年5月建成通车,尽快实现七大景区景点互联互通。要做好“海”的文章,加快水东湾、南海岛片区开发建设,深挖滨海风光与冢家文化资源禀赋,依托滨海旅游公路串联中国第一滩、浪漫海岸、放鸡岛等特色景区,构建全域滨海精品游线,导入高端品牌酒店、海洋生态文旅综合体等配套项目,大力发展滨海旅游、生态康养产业。要做好“城”的文章,系统做好六百户、苏联专家楼等历史文化建筑保护和红旗路等老街区城市更新,持续提升露天矿生态公园、共青河生态湿地公园、潘茂名纪念公园、奥体中心等城市名片,丰富1959

文创街、庙街、“东江八点”文旅特色街等夜经济消费场景,提速推进华南野生动物园、阳光100“彩世界”、农臻馆等文旅项目,打造一批城市旅游新亮点、网红打卡点。要做好“乡”的文章,深化小城市、中心镇、典型镇村建设,打造环浮山岭产业带、粤桂边界风貌走廊等“五带一廊”,因地制宜发展“小而美”的乡村文旅业态。要强化文旅招商引资,大力招引国内头部文旅企业,谋划实施一批具有地域特色与市场竞争力的项目,不断丰富高品质文旅产品供给,切实把文旅康养产业打造成为支柱产业、民生产业、幸福产业。

市领导王土瑞、高雪山参加会议。

博茂油品管道项目石脑油长输管线成功投用

■记者 张梦露 通讯员 张亚培 李劲 谭洪健 刘登程

本报讯 日前,随着石脑油平稳进入博贺新港储罐,全长81千米的博茂石脑油长输线成功投用。该管线是茂名石化博茂油品管道项目中第四条投用的管线,连接茂名博贺港及茂名石化炼油厂区、化工厂区,打通了石脑油原料上岸、出海新通道。国庆假期,该管线实现首次接卸及正输返厂作业。

茂名石化乙烯装置裂解原料大量依赖进口石脑油。过去,进口大船只能停靠湛江港,再转小船接驳到水东港,环节多、成本高。博茂石脑油线投用后,进口石脑油

大船可直接靠泊博贺港,形成“大船直靠—管输进厂”的稳定供应链,减少对中转环节和船期波动的依赖。据测算,每年可为公司减少物流成本约1000万元。

同时,该管线具备双向输送功能:既可将进口石脑油送进炼油及化工厂区,也可将自产石脑油、化工轻油反向输送至码头装船出口,实现“上岸”与“出海”双向畅通,也为公司打造一线三地石脑油仓储及库存运作创造了条件。

投用前,该公司组织相关单位多次开展投用推演,系统分析关键环节风险,制定防范措施,持续完善投用方案。▶下转03版

弘扬伟大长征精神 走好新时代的长征路

