



玉林: 向海图强 赶超跃升

□玉林市融媒体中心记者 廖晓东

平陆运河通江达海,为玉林融入向海发展格局打开历史性窗口。立足这一重大机遇,玉林以“三市一极”擘画“十五五”发展新篇:全力打造广西新兴工业强市、“两湾”联动枢纽城市、岭南宜居活力城市、广西向海经济高质量发展新增长极。



强市,挺起工业的脊梁



▲玉林龙潭临港经济技术开发区白平片区。(玉林市融媒体中心记者 蒋金泰 摄)

林造”的新材料驶向全球——原料与产品“两头在海”,正是工业向海的生动注脚。

锚定广西新兴工业强市,玉林加快构建“6+8+3”现代化产业体系:做大做强6大主导产业集群,形成新材料、装备制造等3个千亿级产业集群;错位发展北流陶瓷和玩具、容县弯板、博白芒编、陆川猪、兴业钙基新材料等8个特色产业,形成一批百亿级产业;加快布局人工智能、低空经济、新能源3个新兴产业和未来产业——全区首个设区市AI创新赋能中心建成投用,红岭核电纳入国家规划,首条桂琼跨海低空物流航线试飞成功,玉林制造正在新赛道上抢先落子。



▲工人在玉柴生产流水线上装配动力发动机。(玉林市融媒体中心记者 陈伟平 摄)

▲玉林海港码头10万吨级泊位全景。(玉林市融媒体中心记者 蒋金泰 摄)

▼孩童在体育中心开心玩耍。(玉林市融媒体中心记者 陈东 摄)

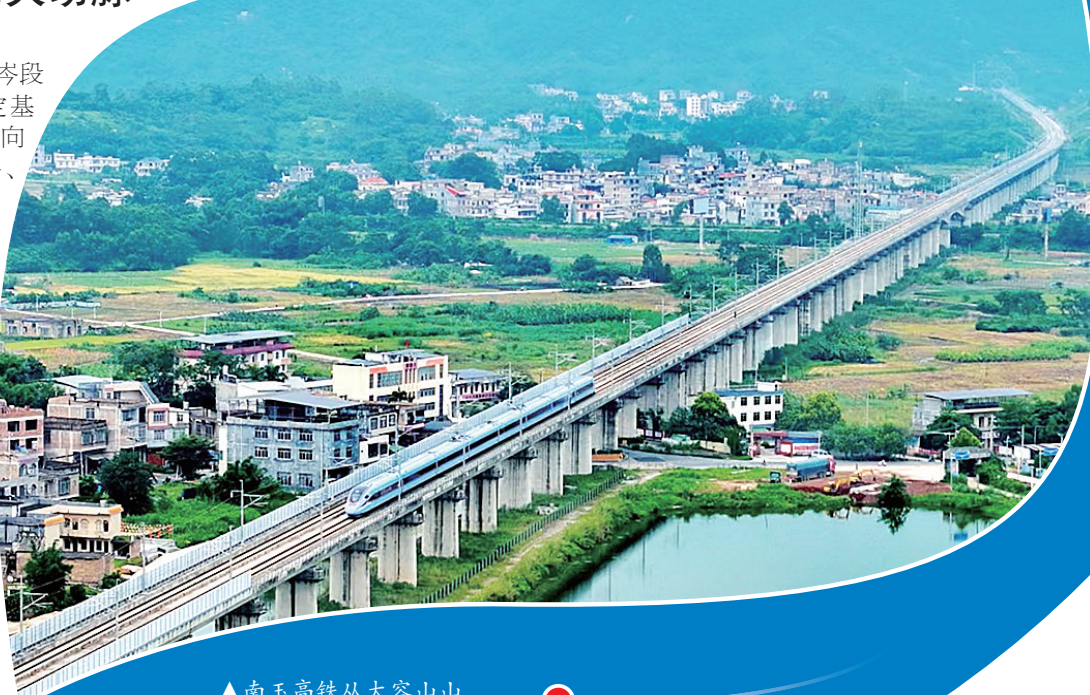


枢纽,打通“两湾”的大动脉

从玉林北站向东远望,南珠高铁玉岑段加紧联调联试,为年内开通运营奠定基础。向西,玉林福绵机场“银燕”腾空;向南,玉林海港码头巨轮待发——铁、公、机、港在玉林交汇成网。

“修机场、造海港、通高铁”三件大事圆满收官:5条高速公路建成运营,新增通车里程247公里,密度提高61%。“一环六横六纵”高速主骨架初步成型;玉林海港码头建成开港并对外开放,累计货物吞吐量突破1000万吨。如今,玉林正谋划推进“联运河、织水网、建枢纽”三件大事,构建西部陆海新通道广西“东通道”,建成联动“两湾”、通达东盟的枢纽城市。

通道一通,开放之势如潮水奔涌。中国(广西)自贸试验区玉林协同发展区获批设立,外贸进出口总额五年增长近10倍、年均增速65%,连续3年增速稳居全区第一;玉柴2家海外工厂建成投产,发动机海外销量增长47%;营商环境满意度综合评价连续13个季度排全区第一,经营主体净增超12.5万户、总量稳居全区第二。



▲南玉高铁从大容山山脉穿隧而出,驶入玉林盆地。(玉林市融媒体中心记者 林声远 摄)

宜居,把幸福写进日常

傍晚的十字街,华灯初上,骑楼老街人流如织;改造一新的口袋公园里,老人对弈、孩童嬉戏。37个口袋公园、80公里绿道,串起市民的幸福日常——这是玉林城市更新最温暖的底色。宜居的质感,不在宏大叙事,而在日常可及。过去五年,玉林每年保持八成左右财政支出投向民生,累计支出超2000亿元;玉福路口、民主南路等“闹心路”顺利打通,城区二环路实



▲玉林万花楼文旅综合城。(玉林市融媒体中心记者 蒋金泰 摄)

蓝图绘就,向海图强

三“市”是支撑,一“极”是引擎。向海图强,玉林构建“一轴一核一基地”发展格局:沿“容县—北流—玉林中心城区—陆川—福绵—博白—龙潭临港经开区”织就向海经济轴;以龙潭临港经开区为核心,推动7个县(市、区)共建共享,培育壮大6大现代化临港产业集群——目前园区规上工业总产值已达419.88亿元、同比增长50.76%,力争全年突破600亿元;抢抓平陆运河通航机遇,打造融入平陆运河经济带的产业基地,力争临港产业产值突破2000亿元。

向海而行,亦向绿而生。五年来,玉林单位GDP能耗累计下降23.3%,培育国家级绿色工厂10家,城区空气质量优良天数比率保持95%以上,国考断面水质全部达到或优于Ⅲ类。站在“十五五”开局的新起点,玉林锚定经济总量突破3000亿元大关,朝着经济总量、工业实力、开放水平、城市能级、民生保障水平“五个跃升”阔步前行。蓝图绘就,唯有实干。当运河之水奔流入海,一座向海而兴的千年古州,正把宏伟构想转化为赶超跃升的生动实践。