茂名日报

担当源自责任　关注产生力量

农历丙午年十月初八 星期一　2026年11月
今日天气:茂名市区,多云间阴天,有零星小雨
偏东风2-3级,温度21℃-28℃

16

中共茂名市委主管主办　茂名日报社出版
国内统一刊号:CN44-0042　第15090期



学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

携手共建亚太命运共同体

新华社北京11月15日电 11月16日出版的第22期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《携手共建亚太命运共同体》。这是习近平总书记2013年10月至2025年11月期间有关重要论述的节录。

文章强调,亚太各经济体利益交融,命运与共,一荣俱荣,一损俱损。亚太经合组织的诞生和发展顺应了开放融合的历史潮流,顺应了亚太地区谋求发展的强烈愿望,顺应了各国人民携手应对挑战的共同需要,为促进亚太地区增长和繁荣作出了重要贡献。如今的亚太,是全球最具增长活力和发展潜力的经济板块,也是举世公认的世界经济增长的一个重要引擎。要牢固树立亚太命运共同体意识,延续亚太地区强劲发展势头,迎接亚太地区共同繁荣未来,共同构建开放包容、创新增长、互联互通、合作共赢的亚太命运共同体。

文章指出,亚太要继续做推动经济全球化的火车头。亚太经合组织以促进贸易和投资自由化便利化、支持经济增长和繁荣为目标宗旨,应该重温创立亚太经合组织初心,以更具活力和韧性的亚太合作为世界作出突出贡献。要带头维护和平稳定,坚持共同、综合、合作、可持续的安全观,通过对话协商解决分歧和争端。带头实行开放融通,坚定维护以世贸组织为核心、以规则为基础的多边贸易体制,推进区域经济一体化和亚太自由贸易区建设。带头坚持合作共赢,充分发挥亚太经济体多样性突出的特点,共同做大亚太合作蛋糕,形成各国相互成就、共同发展的合作格局。带头促进普惠包容,全面落实联合国2030年可持续发展议程,更好弥合发展鸿沟,不断增进人民福祉,促进亚太全体人民共同富裕。

文章强调,无论发展到什么程度,中国都将扎根亚太、建设亚太、造福亚太。中国坚定不移走和平发展道路,奉行互利共赢的开放战略,在谋求自身发展的同时积极带动亚太国家共同发展,为本地区人民创造更多机遇。构建亚太共同体是实现亚太地区长远发展繁荣的必由之路,也是各方的共同愿景。中方愿同各方携手构建亚太共同体,促进亚太地区增长和繁荣,着力推进亚太自由贸易区、互联互通、数字经济、人工智能等务实合作,为亚太发展注入更大活力和动力,更多造福亚太人民。

聚焦APEC

开放融通大道宽

——习近平主席推动建设"开放亚太"的故事

新华社记者 陆睿 孙飞

"无论过去、现在、将来,开放都是亚太实现可持续增长的重要前提。"2014年的北京,在亚太经合组织(APEC)工商领导人峰会开幕式上,习近平主席以这一鲜明论断,阐明打造开放型亚太经济格局的中国理念。

百年变局加速演进,单边主义、保护主义逆流涌动,世界经济碎片化加剧,贸易投资壁垒增多,世界开放指数不断下滑。亚太,这片全球最具增长活力和发展潜力的热土,能否继续成为推动经济全球化的火车头?

"开放是亚太合作的生命线。"无论是出席APEC领导人非正式会议,还是同各成员经济体领导人互动晤谈,习近平主席一以贯之强调"开放"对于续写"亚太奇迹"的重要意义。

中国面向亚太、面向世界的开放之门,越开越大。

"从明年起,我们将举办中国国际进口博览会,打造互利合作新平台。我相信,这将有利于各方更好分享中国发展红利。"2017年11月,在越南岘港举行的APEC领导人非正式会议上,习近平主席郑重介绍这一重大开放举措。

一年后,黄浦江畔,全球首个以进口为主题的国家级展会开幕。九年来,进博会年年如约而至,"磁吸力"越来越强。刚刚闭幕的第九届进博会,吸引包括亚太伙伴在内的162个国家、地区和国际组织参与,参展企业数量、展览规模再创新高。

"中国开放的大门永远不会关上,只会越开越大。"习近平主席一次次阐述中方更大范围、更宽领域、更深层次对外开放的新举措,表达中方持续同世界特别是亚太分享发展机遇的真诚意愿。

海南自贸港全岛封关运作;全面取消制造业领域外资准入限制;全国自贸试验区数量增至23个;同33个国家和地区签署26个自贸协定……一项项开放举措落地见效,中国以更加积极开放的姿态拥抱全球,与世界共享中国机遇。

中国与亚太伙伴携手同行的开放合作之路,越走越宽。

"互联互通是一条脚下之路,无论是公路、铁路、航路还是网路,路通到哪里,我们的合作就在哪里。"2014年APEC北京会议上,习近平主席为亚太全方位互联互通描绘宏阔蓝图。

彼时,"一带一路"倡议刚提出一年多,正步入务实合作阶段。会议期间,"一带一路"合作成为各方关注的"关键词"。

十余年来,中国携手亚太伙伴高质量共建"一带一路",推动倡议同各方发展战略对接,推动亚太地区互联互通和区域一体化不断取得新进展。

"开港!"2024年11月14日,习近平主席同秘鲁领导人在利马总统府以视频方式共同出席钱凯港开港仪式。"'从钱凯到上海',我们正在见证的,不仅是共建'一带一路'倡议在秘鲁的生根开花,也是一条新时代亚拉陆海新通道的诞生。"习近平主席这样寄语。

习近平主席在利马举行的APEC工商领导人峰会上发表书面演讲指出,"只要我们践行开放联通精神,太平洋就能变为促进繁荣增长的通途"。

今年11月初,由中国企业承建的马来西亚东海岸铁路(马东铁)项目一期工程竣工交付。习近平主席同马来西亚领导人会见时,多次提到要建设好这一中马共建"一带一路"标志性项目。

一条铁路,不仅助力马来西亚经济发展与区域互联互通,也架设起民心相通的桥梁。"中马铁路人才培训计划"为马来西亚青年提供赴华学习交流的机会,帮助他们在合作之路上逐梦未来。

站在亚太放眼世界,从钱凯港到中马友谊大桥、中白工业园,从东南亚首条高铁雅万高铁到中欧班列、蒙内铁路,高质量共建"一带一路"联结起亚太地区乃至更广阔世界。

中国坚定推动建设"开放亚太",给世界经济注入信心和动力。

亚太地区是全球增长引擎。APEC21个成员经济体,以全球约三分之一人口,贡献了逾六成的经济总量、近一半的贸易总额。近日,国际货币基金组织将亚太地区今年的经济增速预测值从4.4%上调至4.8%。

智利前总统米歇尔·巴切莱特曾回忆道,建立亚太自由贸易区是亚太经合组织很多年来的梦想,但很长时间里并没有付诸行动,"直到习近平主席再次提议"。

2014年,APEC北京会议作出启动亚太自贸区进程的历史性决定。

"既要把区域经济一体化提升到新高度,启动亚太自由贸易区进程,也要坚持开放的区域主义理念,推动建设开放型经济新体制和区域合作构架,让亚太的大门始终向全世界敞开。"习近平主席说。

亚太的开放合作不仅激荡着太平洋,也活跃了世界经济的海洋。2025年,在韩国庆州举行的APEC领导人非正式会议上,习近平主席号召亚太伙伴"坚持'拉手'而不是'松手'、'延链'而不是'断链'",为构建开放型世界经济凝聚共识、汇集合力。

十余年来,中国推动开放发展的行动步履不辍——携手地区伙伴全面高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》,推动全球规模最大自贸区持续释放开放合作红利;主动对接《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》和《数字经济伙伴关系协定》高标准经贸规则,同各方共绘开放发展新图景;率先提出对世贸组织进行必要改革,捍卫以世贸组织为核心的多边贸易体制。

联合国秘书长古特雷斯高度评价中国"是捍卫多边主义、促进世界可持续发展事业的重要支柱"。英国伦敦经济与商业政策署前署长约翰·罗斯(中文名:罗思义)称赞中国是"全球化最坚定的支持者"。

又逢APEC"中国年",亚太与世界正热切瞩望这场"深圳之约"。中国将继续携手亚太伙伴,让开放的大门越开越大,让合作的纽带越系越紧。

新华社北京11月15日电

亚洲最大耙吸挖泥船"浚广"来茂

为30万吨航道清淤保深

■记者 严志强 通讯员 杨景木

本报讯 近日,中交广航局亚洲最大耙吸挖泥船"浚广"进驻茂名港博贺新港区,投入港池及航道维护疏浚施工,助力30万吨航道工程项目加快建设,为茂名港口建设及临港产业发展提供有力支撑。

博贺新港区是粤西地区核心深水港区,也是广东省重要的能源产业集聚高地与对外开放一类口岸。港区布局原油、煤炭、液化烃等大型专业化码头,后方串联起临港石化、能源储备产业集群,承担着保障粤西乃至粤港澳大湾区原料供给、民生用能的重要使命。随着港区业务规模持续扩大,大型能源船舶到港频次不断提升,航道、港池泥沙淤积带来的水深维护压力随之增加。航道水深是大型油轮、LNG船舶安全进出港的先决条件,畅通的航道就是能源保供的海上"生命线",容不得半点松懈。

"浚广"是我国35000立方米舱容等级耙吸挖泥船母型首制船,总长198米,最大挖深120米,最大舱容38528立方米,规模位居亚洲第一、全球第二,补齐国内超大型智能疏浚装备短板,打破海外技术垄断。



"浚广"在博贺新港区施工。

"智能化、绿色化是'浚广'最突出的两大优势。"船长介绍,船舶搭载我国自主研发"一键疏浚""浚驾合一"智能控制系统,融合北斗+5G、数字孪生技术,可实现全自动疏浚作业,施工精度达到厘米级。作业效率相较上一代两万方级耙吸挖泥船提升2.5-3倍,强大作业能力能够快速消除航道淤积,高效恢复设计水深。

作为国内首艘取得碳足迹认证的超大型耙吸挖泥船,"浚广"既是疏浚作业利器,也是国内疏浚船舶绿色低碳发展的标杆。作业过程中,船舶动态优化设备运行策略,通过智能配载、经济航速管控,结合现场工况灵活调整泥泵转速、高压冲水压力,在保证疏浚质量效率前提下,降低燃油消耗,减少能源损耗,践行绿色海上施工理念。

项目负责人表示,"浚广"在博贺新港区投入维护疏浚,将有力稳住港池、航道设计水深,保障大型能源船舶安全顺畅进出港区,助力博贺新港区能级进一步释放。中交广航局项目团队表示,将在业主、海事及各主管单位的协同支持下,严守安全底线,高标准、高质量、高效率完成航道维护疏浚任务,守护粤西海上能源通道,为服务广东能源安全、沿海经济高质量发展贡献疏浚力量。

溯源飞虎遗痕 架起友谊之桥

市委外办扎实推进飞虎队遗址保护活化与对外交流工作

■记者 李鑫 通讯员 钟源 林保

本报讯 一段跨越山海的反法西斯记忆,正在茂名高州马贵这片青山之间被悉心守护、持续擦亮。2026年以来,茂名市委外办锚定飞虎队遗址保护与活化利用核心任务,坚持保护为基、科学赋能、交流为脉,统筹遗址勘察、场馆建设、对外联络各项工作,推动飞虎队历史遗存保护工作迈上新台阶,依托珍贵的二战援华历史纽带,积极稳妥拓展民间对外友好交流,讲好中美携手抗击日本法西斯的茂名故事。

高位统筹部署,科学勘察为遗址保护筑牢根基

飞虎队遗址遗存地处深山,史料查证、范围界定、遗存探查难度大。市委外办把飞虎队遗址保护列为年度重点工作,今年1月,市委外办联合市文广旅体、林业等部门赴高州马贵镇实地专题调研,现场统筹谋划遗址保护路径。为破解传统探查手段局限,我市主动引入专业科研力量,先后邀请省文物考古研究院、广州海洋地质调查局专家团队赴现场踏勘探查,运用高精度磁力探查等现代地球物理技术,对遗址区域开展系统性探测,形成《茂名高精度磁力探查任务技术总结报告》。这份成果,首次以现代科技手段厘清遗址空间范围、遗存保存现状,为划定核心保护区域、编制专项保护方案提供硬核科学支撑,标志着我市飞虎队遗址保护告别粗放式摸排,迈入科学化、精准化、规范化保护新阶段。

厚植红色载体,阵地建设实现从无到有的突破性进展

铭记历史,需要可触可感的实物载体。市委外办立足现有历史线索,因地制宜推进纪念阵地建设,在飞虎队坠机原址竖立纪念碑,矗立起缅怀援华英烈、传承反法西斯精神的人文地标;同步落地建成马贵飞虎队展览室、高州市革命历史博物馆飞虎队纪念展区,集中展陈坠机机组史料、飞机残件等实物遗存,搭建起面向社会公众开展爱国主义教育、历史科普的固定平台,让尘封在大山里的飞虎往事,有了稳定的展示窗口与传播阵地。

深耕海外资源,以文物为媒搭建民间友好桥梁

历史是最好的沟通语言。6月16日,市委外办邀请知名飞虎队文物收藏家、美国飞虎队研究院院长陈灿培到访,顺利举办飞虎队文物捐赠仪式暨马贵飞虎队展览馆揭牌活动,一批珍贵文物入藏纪念展馆,极大丰富展陈内容。与此同时,我市持续深挖海外人脉资源,依托茂名友协海外理事、海外华文媒体人士力量,多方寻访马贵坠机飞虎英烈后人;主动对接美中航空遗产基金会,围绕英烈后人寻访青少年友好交往、飞虎主题交流活动等方向洽谈合作构想,以共同的反法西斯历史记忆为纽带,稳步拓宽对外民间交流渠道。

立足现有基础,推动飞虎历史资源价值持续释放

在文物保护层面,重点推进车头村关帝庙——飞虎队生还队员疗伤遗址提档升级,►下转03版

以求贤诚意引才 以产业发展聚才
茂名邀天下英才共赴"好心山海"

►详见02版

■值班编委:吴小英 ■值班主任:卜柳 ■版式总监:蓝小明 ■编辑:卜柳　柯小瑛 版式:陈小虎 ■电子邮箱:abc2963966@163.com ■广告热线:2963992　2963993 ■本报地址:茂名市迎宾路156号 ■零售价1.50元 ■今日8版