

神二十四发射取得圆满成功

中国“天宫”首迎外籍航天员



11月25日，搭载神舟二十四号载人飞船的长征二号F遥二十四运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射。神舟二十四号载人飞船与火箭成功分离，进入预定轨道，发射取得圆满成功。新华社发（汪江波 摄）

新华社酒泉11月25日电（记者李国利、刘艺）朝霞铺展，舟启新程。首个中外联合飞行乘组25日驾乘神舟二十四号载人飞船奔赴太空，中国“天宫”首次迎来外籍航天员。

8时18分，我国唯一的载人航天发射场轰鸣骤起，有“神箭”之誉的长征二号F运载火箭点火起飞，托举着神舟飞船腾空而起。

这是中国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第8次载人飞行任务。中国航天科技集团李文清介绍，相较以前任务，火箭状态稳定，总体方案未发生变化，但型号团队持续攻关，箭上和地面共开展了12项技术改进，以精益求精守护飞天征途。

约10分钟后，神二十四发射任务取得圆满成功。

11时56分，神二十四飞船对接于空间站天和核心舱前向端口，用时约3.5小时。

“本次任务是神舟飞船实施的第四次3.5小时快速交会对接。”中国航天科技集团李喆表示，快速对接让“随时能上、随时能回”从设想变成了可操作的现实。

这两天，神舟二十三号乘组航天员朱杨柱、张志远、黎家盈，把“天宫”装扮一新，准备迎接远道而来的3名新队友。

14时35分，“家门”打开，航天员汤洪波、武毅、穆罕默德·齐尚·阿里顺利入驻，与期待多日的神二十三乘组相聚“天宫”，中外航天员实现首次“太空握手”。

这是中国载人航天史上第9次“太空会师”，也是“天宫”首次迎来外籍航天员。随后，6名航天员合影留念，记录下这一历史性时刻。

根据计划，巴基斯坦航天员齐尚·阿里完成短期联合飞行任务后，将随神二十三飞船返回。

“空间站应用与发展阶段以来，我们对航天员选拔、训练、在轨驻留都有了更深刻的理解和掌握。中国航天员一年期的在轨驻留，对我们来说不仅是挑战，也是机会。”中国航天员科研训练中心石玉生说。

今年是中国航天事业创建70周年。截至目前，已有31名中国航天员、1名外籍航天员，共50人次进入太空执行飞行任务。

走进APEC市场 这张税收协定“优惠券”请收下

近日，亚太经合组织（APEC）第三十三次领导人非正式会议在深圳举行，亚太区域投资合作迎来发展新机遇。在实践中，记者发现，不少国内企业布局亚太市场，常因忽视税收协定这一重要工具而错失政策红利。

“税收协定不是签完就能随便用的‘万能权益包’，它更像一张有门槛、要手动激活的‘大额优惠券’。”深圳大学经济学院副教授陈志刚说，用对了，能避免双重征税、降低投资税负、化解跨境争议；用错了或根本不具备适用条件，不仅享受不到优惠，还可能存在涉税风险。

税收协定又称避免双重征税协定，是两个或两个以上主权国家（或税收管辖区）为协调相互之间的税收管辖关系、处理税务问题而缔结的书面协议。税收协定优先级高于东道国本地税法，它可以化解不同国家税制差异带来的涉税不确定性，破解同一笔所得被两地重复征税的难题，同时防范税收歧视、妥善处置跨境涉税争议，是企业合规开拓海外市场的重要制度支撑。

据介绍，我国与APEC各成员经济体签署的税收协定立足亚太经贸合作特点，最直接的作用是避免重复征税。协定明确划分居民国与来源国征税权限，企业在亚太区域取得的境外经营、投资、劳务所得，已在境外缴纳的税款可按规定在国内申请税收抵免，从源头降低跨境运营税收负担。

在投资所得方面，股息、利息、特许权使用费三类收入往往能享受到低于东道国国内法水平的协定税率。陈志刚举例，如果满足持股条件，俄罗斯、新西兰、墨西哥、韩国等地的股息优惠税率可低至5%，这对分红回款成本的影响非常直接。我国和泰国、马来西亚、越南等APEC经济体的协定还设有税收饶让条款，企业在当地享受的税收优惠可视同已纳税款回国抵免，确保海外税收优惠真正落到投资者身上。

陈志刚提醒，如果企业在境外遭遇重复征税，或对协定适用产生分歧，可以向我国税务部门申请启用相互协商程序（MAP），由两国税务主管当局开展协商，化解涉税矛盾。

“‘协定优惠，出了海就能自动享受’，这是目前出海企业存在最普遍的认识误区。”陈志刚说，协定待遇通常需要企业根据来源国要求提出申请并报送材料，不同经济体对申请时点、材料清单、审批流程要求各异，有的需在款项支付前完成备案，有的需在年度申报时一并提交。

陈志刚说，企业若不提前摸清程序，很可能在款项支付环节被按东道国国内法税率扣缴，事后再申请退还，既占用资金又增加合规成本。而且，仅完成注册登记，没有实际经营业务、从业人员和经营场地的壳公司，不能享受协定优惠税率待遇。“受益所有人”判定看的是实质经营，不是注册文件，企业在搭建跨境架构前就应进行评估。

记者从国家税务总局了解到，企业可以登录国家税务总局官网，核实目标APEC经济体和我国是否有生效的税收协定或安排，摸清股息、利息、特许权使用费的适用税率、常设机构门槛、财产收益征税标准等关键信息。享受协定待遇一般要向境外税务机关提交《中国税收居民身份证明》，企业可向本地主管税务机关申请开具，同时备好对应收入的合同协议、支付凭证等佐证材料，做好事前准备，避免事后补报带来的合规风险。

合规经营，才是跨境经营最大的确定性。陈志刚表示，当前我国与APEC各成员经济体之间的税收协定网络日趋完善，规则体系持续透明，企业开展跨境经营，不仅要有开拓市场的魄力，更要提前厘清政策适用资格、夯实税务合规基础。

新华社记者刘开雄

新华社北京11月25日电



全国普速旅客列车和旅游列车车次变更实施

11月25日，旅客在南京火车站乘车出行。

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，全国铁路列车车次编排改革顺利推进，11月25日0时起始发开行的普速旅客列车、11月24日18时起始发开行的货物列车正式启用新车次。

按照2026版《列车车次编排规定》，普速旅客列车使用Z、N、V字头字母，普速旅游列车使用Y字头字母，货运班列使用B字头字母，采用无字头字母编排方式的其他货物列车、路用列车车次相应进行了优化调整，共涉及客货列车4700余列。

新华社发（苏阳摄）

中方强调应妥善使用和治理新兴科技

新华社联合国11月24日电 中国常驻联合国代表傅聪24日在安理会“快速技术变革时代的冲突解决”公开辩论会上发言，强调应妥善使用、治理新兴科技。

傅聪指出，当前新一轮科技革命和产业变革加速演进，给国际和平与安全带来前所未有的机遇和挑战。人工智能、无人系统等新兴科技既可以成为维护和平的工具，也可能沦为加剧冲突的推手，关键在于人类能否负责任地使用和治理。各国要加强团结合作，确保新兴科技始终朝着向上向善、造福人类的方向发展。

傅聪表示，技术变革中的安全风险由各国共担，发展红利也应由各国共享。要积极开展国际经贸合作与科技交流，共同营造开放、包容、普惠、非歧视的科技发展环境，切实保障各国和平利用科技的正当权利，避免泛化国家安全、构筑技术壁垒、鼓动阵营对抗。要推动弥合技术鸿沟，支持全球南方迎头赶上，借助科技力量实现跨越式发展。要支持联合国发挥全球科技治理主渠道作用，推动形成具有广泛共识的治理框架和标准规范。

傅聪强调，无论科技如何变革，各国应始终坚持以人民为中心，将安全可控作为底线要求，防范技术被滥用恶用。要恪守《联合国宪章》宗旨和原则及相关国际法，反对借助科技优势侵犯他国主权、干涉他国内政。要积极应对人工智能的内生和衍生风险，确保人工智能始终处于人类控制之下。要阻遏恐怖组织和极端势力依托新技术开展活动，防范虚假信息和仇恨言论破坏社会稳定、干扰和平进程。

傅聪指出，和平解决国际争端是《联合国宪章》的基本原则，是实现持久和平与普遍安全的必由之路。在技术变革时代，信息获取与决策行动的周期大幅压缩。越是信息密集、形势紧迫，各方越是要保持冷静克制、彰显责任担当，给外交斡旋提供足够的窗口，给和平道路保留足够的空间。

傅聪表示，作为创新沃土和负责任大国，中国积极推动科技进步转化为民生福祉，并向世界分享发展机遇。中方愿同各方一道，携手构建公正合理的全球科技治理体系，让科技变革为世界和平与发展事业注入强劲动力。

南非总统：

南非正采取多方面举措应对美贸易限制

新华社开普敦11月24日电（记者王晓梅 王雷）南非总统拉马福萨24日表示，针对美国政府近日宣布将暂停南非参与《促进非洲增长与机会法》的资格，南非正在积极采取多方面举措应对其影响。

美国贸易代表贾米森·格里尔本月初通知美国国会，出于对南非、卢旺达在“威胁美国利益”等方面问题的担忧，美国政府决定自2027年1月1日起暂停两国参与《促进非洲增长与机会法》的资格。

拉马福萨24日下午在南非全国省级事务委员会（议会上院）回答议员提问时说，南非正积极通过多边平台和贸易安排拓展经贸合作，加快出口多元化，并与受影响行业密切合作，出台相关支持措施，以应对可能失去美国市场优惠准入待遇带来的影响。

拉马福萨说，南非正通过金砖国家合作机制、世界贸易组织、二十国集团、南部非洲发展共同体等多边平台拓展经贸合作，同时加强与中国、印度和海湾国家的联系，并积极探索日本、泰国、马来西亚和越南等市场。

拉马福萨特别指出，中国对53个非洲建交国全面实施零关税举措，为南非扩大出口提供了新的机遇。南部非洲关税同盟正在推进与中国关于共同发展经济伙伴关系协定早期收获安排的谈判。

拉马福萨还表示，南非正利用非洲大陆自由贸易区加快实现出口多元化，减少对单一贸易伙伴的依赖，同时努力提高企业对相关贸易安排的认识，解决非关税壁垒问题，推动区域价值链建设。

美军开始在日本冲绳常态部署新型战斗机

新华社东京11月25日电（记者李子越 陈泽安）据日本共同社25日报道，美军已开始在其位于日本冲绳县的嘉手纳基地部署新型F-15EX战斗机，以替代老旧的F-15战斗机。这是美军首次在海外基地常态部署该型战斗机。

报道称，随着旧型F-15战斗机陆续退役，美军自2022年起在嘉手纳基地采取轮换方式部署F-22、F-35等战斗机。此次部署F-15EX将使该基地恢复战斗机的常态化部署。美军共计划在该基地部署36架F-15EX战斗机。

另据《日本经济新闻》报道，F-15EX战斗机的弹药搭载量增至约13吨，还可搭载远程导弹。

长期以来，美军在冲绳的军事部署持续引发当地民众对加剧地区紧张局势的担忧。此外，军机噪音、美军人员违法犯罪等问题也长期困扰当地民众。今年10月，冲绳县那霸市发生一起美军士兵涉嫌抢劫杀害一名日本女性的案件，进一步加剧了当地民众对驻日美军的不满情绪。