“南客北上”

“冰雪+”释放消费热动能

新雪季如期而至，全国多地雪场陆续开板，冰雪旅游进入旺季。记者近日在吉林、新疆、黑龙江、河北、内蒙等地调研了解到，受供给升级、航线加密、“秋假”红利等因素影响，这个雪季“南客北上”趋势明显，雪场及周边住宿预订量持续走高，冰雪消费成色更足。

“南客北上”开启雪季消费热潮

小雪节气刚过，长白林海银装素裹，山脚下的长白山万达国际度假区人气升腾。初级雪道上，不少南方游客踏雪滑行，开启冬日追雪之旅。

“还没到旺季，度假区游客日均已超4000人，其中约70%为南方游客。”度假区创新业态中心总监王军玲说。

记者走访发现，客源结构变化，是新雪季的突出特征之一。一些北方传统冰雪目的地客源半径不断扩大，“南客北上”趋势明显。

在内蒙古，常住人口仅约3万人的小城阿尔山，年接待游客超600万人次。“今年南方滑雪游客比较多，阿尔山冰雪节期间基本都是满房状态。”阿尔山漫步雅舍民宿负责人刘冬说。

河北崇礼万龙滑雪场10月下旬开板后首个周末客流量同比增长近两成，省外雪友占比超七成，不少雪友来自上海、浙江等地区；途牛数据显示，今冬黑龙江冰雪游“早鸟”客群中，南方游客人次占比超过70%。

多地冰雪消费热度走高，映照出冰雪供给的持续扩容。从长白山、亚布力等传统冰雪度假区迭代升级，到崇礼冬奥场馆赛后利用、阿勒泰与阿尔山等冰雪目的地相继“出圈”，我国冰雪旅游版图持续拓展。

“围绕游客从滑雪体验到度假休闲的全流程需求，度假区不断升级滑雪产品服务，完善度假助理服务机制，为游客留下独特的冰雪记忆。”王军玲说。

随着航线网络不断织密，远距离“追雪”的空中通道更加顺畅。2026年冬春航季哈尔滨太平国际机场运营航线173条、通航城市107个，相较上一个冬春航季新增丽江、临汾等通航城市，航线网络覆盖面和通达性进一步提升。

相关数据显示，截至11月初，抢订2026年11月至2027年春节前出发、航程2000公里以上的热门“冰雪航线”预订量同比增长2倍。

去哪儿旅行大数据研究院分析，今年，全国多地陆续放“秋假”“雪假”，各大热门冰雪景区预计将迎来一个更“挤”的雪季，北方地区本地亲子家庭周边冰雪游、微度假热度也将提升。

“冰雪+”乘数效应持续释放

各地以冰雪为核心撬动多业态融合发展，“冰雪+”的乘数效应持续释放。

滑雪作为流量入口，持续带动周边配套业态协同增长。新雪季，民宿经营、雪具租赁、特色餐饮等新业态蓬勃兴起。紧邻吉林北大湖滑雪度假区的南沟村，发展民宿超130家，越来越多村民投身冰雪服务等产业，在家门口端上了“雪饭碗”。

新疆富蕴县可可托海镇党委书记徐波说，当地拓展滑雪培训、冰雪旅拍、马背观光等项目，打造特色雪村民宿集群，同时联动阿勒泰旅游环线引流，拉长产业链、延长游客停留时间，推动冰雪消费从“打卡看风景”向沉浸式体验升级。

“赛事+文旅”融合释放新动能。河北崇礼云顶滑雪公园、国家跳台滑雪中心“雪如意”持续探索“赛民共享”，在承接专业赛事的同时面向大众常态化开放；黑龙江打造“跟着冰超去旅行”产品，把观赛、游玩、民俗体验纳入同一消费动线……

明年1月，长春2027第33届世界大学生冬季运动会将在吉林省长春市、吉林市两地举办。吉林省文化和旅游厅副厅长金振林说，比赛期间雪场不封闭，赛事运行与大众滑雪同步进行，高标准建设打磨的竞赛雪道，将向滑雪爱好者开放体验。

国务院办公厅印发的《关于以冰雪运动高质量发展激发冰雪经济活力的若干意见》提出，到2027年冰雪经济总规模达到1.2万亿元，到2030年达到1.5万亿元。

文化和旅游部冰雪重点实验室主任、吉林大学教授辛本禄说，“冰雪+”是落实冰雪经济高质量发展政策的重要路径，各地通过拓展产业边界、创新供给形态，串联起全链条消费场景，为冰雪经济持续扩容、迈向长远发展目标提供支撑。

“向优提质”激活市场内生动力

业内人士认为，随着冰雪消费热度持续攀升，我国冰雪产业正迈入提质升级的新阶段，行业仍面临用户黏性不足、专业人才缺口较大、装备品牌化培育有待提升等挑战。

“冰雪经济的本质属性要以消费者为中心。”辛本禄说，破解冰雪运动“体验客”占比偏高等难题，关键是从专业竞技导向转向大众需求导向，针对不同群体提供分层分类产品，让每个人都能找到适合自己的冰雪玩法。

建强人才队伍，是冰雪产业提质升级的重要基础保障。目前，针对行业迫切需要的复合型人才，行业正以产教融合加快破局。在吉林，吉林体育学院等高校与省内多家滑雪度假区合作开设定制班，定向培育复合型冰雪运营与服务人才。

人才是软支撑，装备是硬实力。近年来，国产造雪机、索道等场地装备实现国产化突破，面向大众市场的雪板、雪服、智能娱雪装备，高端研发与品牌培育正在加速推进。

一批本土企业正瞄准细分赛道发力创新：哈尔滨凡奇智能科技将航天智能热控技术转化为电致变色滑雪镜，已拿到海内外采购订单；由吉林化纤集团自主研发的“希飞”碳纤维滑雪板，已在多家滑雪场投入使用。

“企业创新打造国潮冰雪装备，还与多品牌开展联合开发，推动本土冰雪装备从原料优势走向终端产品‘出圈’。”吉林化纤集团拓普贸易有限公司相关负责人说。

黑龙江省冰雪产业协会会长贾连琦表示，将流量势能转化为可持续的产业增量，未来需不断强化创新发展，推动冰雪产业数字化、智能化升级，让冷资源持续释放热动能，把冰天雪地更好转化为金山银山。

新华社北京11月28日电

新华社记者王帆、杨思琪、孙哲

第二十八届高交会意向成交金额突破1750亿元

新华社深圳11月28日电（记者王丰、梁希之）记者从28日闭幕的第二十八届中国国际高新技术成果交易会上获悉，本届高交会累计吸引48万余人次专业观众到场，其中国际观众超4.5万人次；展会共迎来1365个采购团参观采购，现场促成570余项供需对接、投融资对接项目签约，意向成交金额突破1750亿元。

本届高交会以“创新引领变革，合作链接全球”为主题，汇聚全球120余个国家和地区的5000余家科创主体，在40万平方米的展馆内完成了一场科创力量的集中会师，人气、专业度和意向成交金额等同步攀升；22个专业展区全覆盖产业链上下游，从国之重器重大装备到前沿消费电子，从算力基础设施到生命健康技术，全景展现我国科创全链条创新实力。

百余种新技术、新产品集中首发亮相；200余场论坛、路演及产业峰会，沉淀大量有价值行业观点。2026深圳科技投资大会、中国高新技术论坛、亚太氢能产业融合发展论坛等活动云集院士、企业家与专家，围绕前沿赛道分享洞见。

全球采购对接大会成为促成交的主阵地。全球产业龙头带着明确的采购清单到场，围绕半导体器件、人工智能方案、新能源装备、智能硬件等重点领域精准找到想要的产品。

广大中小企业以及各地方产业获得发展新机遇。全国30多地的展团带着产业规划、产业载体，与科创企业面对面洽谈，积极引进优质项目落地属地，也向外推介本土的创新技术与产业优势。



这是在高交会粤科技馆内展出的一台被“拆开”的人形机器人（11月27日摄）。 新华社记者 梁旭 摄

我国探索全生命周期城市更新规划设计新路径

新华社广州11月28日电（记者王优玲）住房城乡建设部有关负责人28日表示，当前，我国城市更新正从多点探索转向全面推进，要探索城市更新的新路径、新模式，转变以往重规划、轻实施的惯性思维，贯穿规划建设、运营治理全生命周期，高水平开展城市更新规划设计，实现城市高质量发展。

由中国城市规划学会主办的2026中国城市规划年会全体大会28日在广州举行。

住房城乡建设部副部长董建国在会上表示，探索全生命周期城市更新规划设计新路径，要坚持问需于民、问计于民、问效于民，将盘活改造的公共空间、服务设施、生态资源等优先用于满足民生需求。城市更新是投资于物与投资于人的重要结合点，要做深做细做实城市更新各项工作，以更新促转型，催生新的消费场景、创意经济、就业岗位，为城市注入持久的动力和活力。

自然资源部副部长张文彤说，我国城镇化正从快速增长期转向稳定发展期，城市发展正从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的阶段，对国土空间格局优化和品质提升提出了更高要求。我国人口发展新趋势、新特点对生活空间、公共服务、全龄友好、休闲游憩等方面提出了新要求，要关注人民群众的新诉求，寻求改进规划和推动规划实施的新动力、新路径。

张文彤表示，将不断完善五级三类国土空间规划体系，在完善国土空间规划实施机制、深化详细规划改革、规划与土地政策融合创新、国土空间用途管制与规划许可制度建设等方面，深入推进各项规划改革创新工作，以空间和要素的高效配置服务高质量发展。

在体制机制建设上，董建国表示，要全面掌握土地、财税、金融、运营、审批等各方面情况，针对难点堵点问题提出解决举措，开展探索实践，及时总结经验，推动上升为政策法规管理制度。此外，要完善标准规范，聚焦既有建筑改造、老旧小区改造、完整社区建设、老旧街区厂区改造、历史文化保护等城市更新重点任务，修订一批标准规范，解决现有标准不适应、不好用的问题。



2026深圳簕杜鹃赏花周开幕

11月28日，游客在深圳莲花山公园毓秀园内观赏簕杜鹃。

11月28日，2026深圳簕杜鹃赏花周正式开幕。

据深圳市城市管理和综合执法局有关负责人介绍，1986年9月，深圳开展市花评选，簕杜鹃被选为深圳市市花。从1999年起，深圳开始持续举办簕杜鹃花展，成为展示簕杜鹃品种培育和园林应用成果的重要平台。

今年的深圳簕杜鹃赏花周于11月28日至12月7日在莲花山公园、园博园和宝安簕杜鹃谷举办。

新华社记者 梁旭 摄

世卫总干事：

医护工作者等在加沙遇袭“令人愤慨”

新华社日内瓦11月28日电 世界卫生组织总干事谭德塞27日通过社交媒体发文，对无国界医生组织人员在加沙遇袭身亡表达关切，谴责针对加沙医疗设施、医护工作者和人道主义工作人员的袭击“令人愤慨、不可接受”。

谭德塞在帖文中写道：“那些冒着生命危险拯救他人的人必须受到保护，而不是遭到袭击。这些袭击必须停止。”

他同时向无国界医生组织遇难人员及其亲属表示哀悼和慰问。

无国界医生组织27日在社交媒体发文说，以色列当晚袭击该组织在加沙的一家诊所，造成两名安保人员身亡。该组织表示，遇袭诊所明确标有无国界医生标志，位置已告知以色列军方且为以军方所知。无国界医生组织呼吁追究相关责任。

伊朗海军司令：

伊军事行动最终目标是将美国逐出西亚

新华社德黑兰11月28日电（记者刁慧琳 沙达提）据伊朗塔斯尼姆通讯社28日报道，伊朗海军司令伊拉尼日前表示，伊朗“不久后”将开展多项军事行动，“最终目标”是将美国逐出整个西亚地区。

伊拉尼27日接受伊朗媒体采访时说，伊朗最高领袖穆杰塔巴已向伊朗武装力量下达指示，取消军事行动的地理范围限制。伊朗武装力量已接到相关任务指令，将于不久后执行。随着地理范围限制被取消，伊朗可以投入射程更远的武器装备。

伊拉尼表示，打破美国对伊朗实施的海上封锁并非伊朗军事行动的终点。伊朗武装力量已将美军阻挡在阿拉伯海和印度洋北部，未来将进一步迫使其后撤。伊朗海军将以最高战备状态应对敌方行动。

他说，美军不仅必须撤出西亚，还必须撤离印度洋海域。

伊拉尼同时说，尽管美国实施海上封锁，伊朗船只仍在通行，各港口仍在运转，伊朗海军正在为本国商船和油轮提供护航。他指责美军中央司令部将商船引向不安全的航线，并为每艘船通过海峡向船东预收250万美元。

伊拉尼表示，伊朗和阿曼已为船舶通行划定明确航道，并承担保障该航道安全的责任。船只通过这一航道无需支付费用，只需事先与相关管理人员协调，伊朗武装力量将为其提供支持和引导。

标普下调法国主权信用评级展望至“负面”

新华社巴黎11月27日电（记者崔可欣）国际信用评级机构标准普尔27日宣布，维持法国主权信用评级“A+/A-1”不变，但将评级展望由“稳定”下调至“负面”。

标普当天发布报告指出，负面评级展望反映出法国面临的财政挑战日益严峻。经济增长乏力和债务利息支出增加加大了削减财政赤字的难度，而国内政治分歧持续进一步削弱了法国采取更有力财政整顿措施的可能性。

标普预计，2026年法国公共财政赤字占国内生产总值的比重将达5.5%，高于此前预期。若无进一步财政整顿措施，2027年法国财政赤字率仍将达5.3%，经济增速预计仅为0.6%。

标普认为，法国国内政治分歧可能延续至2027年总统选举之后，阻碍财政整顿和促增长改革。若未来两年法国财政赤字未能显著收窄，或经济增速长期低于预期，标普可能进一步下调法国主权信用评级。

法国国家统计和经济研究所27日公布的修正数据显示，今年第三季度法国国内生产总值环比下降0.2%，降幅较此前公布的初步数据扩大0.1个百分点。

10月，国际信用评级机构穆迪和惠誉分别宣布维持法国主权信用评级为“Aa3”和“A+”，评级展望均为“负面”。至此，三大国际信用评级机构对法国主权信用评级的展望均为“负面”。

一货船在也门附近海域遭劫持

新华社伦敦11月28日电（记者高文成）英国海上贸易行动办公室28日通报说，一艘货船当天在也门附近亚丁湾海域遭武装人员劫持。

据货船船长报告，协调世界时28日6时30分（北京时间14时30分），武装人员在也门巴尔哈夫西南64海里（约合119公里）处登上这艘货船，随后控制了该船。

通报说，有关部门正在调查此事。英国海上贸易行动办公室提醒过往船只谨慎航行，并报告可疑活动。通报未说明遇袭船只归属及其航行路线。

亚丁湾经曼德海峡与红海相连，是亚欧之间的重要海运通道。近几个月来，多艘商船在亚丁湾及附近海域遇袭或遭劫持。